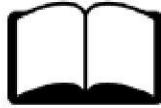




ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ





ВНИМАНИЕ

Перед использованием и обслуживанием оборудования внимательно ознакомьтесь с данным руководством, операторы и обслуживающий персонал также должны внимательно прочитать это руководство. В случае возникновения вопросов обращайтесь к производителю. Не пытайтесь принимать какие-либо действия без необходимости; это может нанести серьезный ущерб людям или предметам. Данная инструкция должна храниться с оборудованием, в случае перепродажи инструкции также должна быть в наличии.

Оборудование на некоторых рисунках в данном руководстве изображено без защиты, с целью более понятного объяснения информации. Не используйте оборудование без защиты и не запускайте двигатель, когда защита открыта, если это не предписано в операциях по техническому обслуживанию.

- 1** Оглавление
- 2** Введение
- 3** Технические характеристики
- 4** Предохранительные устройства
- 5** Транспортно-погрузочные операции
- 6** Сборка
- 7** Эксплуатация и техническое обслуживание

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

- 1.1 ВВЕДЕНИЕ
- 1.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАТЕЛИ
- 1.3 КОМУ АДРЕСОВАНО РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
- 1.4 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ИНСТРУКЦИИ
- 1.5 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
- 1.6 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
- 1.7 ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ СЕ
- 1.8 ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ
- 1.9 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ПРИГОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
- 1.10 НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
- 1.11 ГАРАНТИЯ

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ
- 2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАСТАРИВАТЕЛЯ

3 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

- 3.1 ОБЩИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА
- 3.2 СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)
- 3.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
- 3.4 СОСТОЯНИЕ НУЛЕВОЙ ЭНЕРГИИ
- 3.5 ПЛАСТИНЫ В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ
- 3.6 ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ

4 ТРАНСПОРТИРОВКА И ОБРАБОТКА

- 4.1 ТРАНСПОРТ
- 4.2 ЗАГРУЗКА И ВЫГРУЗКА
- 4.3 ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ
- 4.4 МЕХАНИЗМ ХРАНЕНИЯ
- 4.5 ХРАНЕНИЕ МАТЕРИАЛА

5 СБОРКА

- 5.1 СБОРКА СИЛОСА
- 5.2 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ
- 5.3 ДЕТАЛИ РЕАЛИЗАЦИИ
- 5.4 РЕАЛИЗАЦИЯ
- 5.5 СБОРКА ШНЕКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ДВИГАТЕЛЯ
- 5.6 МОНТАЖ ПЕРИЛ И ЛЕСТНИЦЫ
- 5.7 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ
- 5.8 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ*

6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

6.1 ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

6.2 СИСТЕМА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ

6.3 СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

6.4 СИСТЕМА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ

6.5 СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

6.6 РАСПОЛОЖЕНИЕ БАТАРЕИ

6.7 ОЧИСТКА ШНЕКА

6.8 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ GX390UT2 QNR2-OH

7 ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 КВАЛИФИКАЦИЯ ОПЕРАТОРА

7.2 АВАРИЙНОЕ И СТАНДАРТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.3 НАСТРОЙКА ОБОРУДОВАНИЯ

7.4 УТИЛИЗАЦИЯ

7.5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

7.6 СМАЗКА ШНЕКА

7.7 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЛА

7.8 ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

7.9 СБОИ И АНОМАЛИИ

1.1 ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию является частью оборудования. Мы рекомендуем хранить его в идеальном состоянии и сделать доступным для персонала, работающего с оборудованием.

Руководство содержит инструкции по установке, использованию и техническому обслуживанию оборудования, изготовленного компанией **METALGALANTE**.

Любые изменения в данном руководстве и приложении к нему должны быть подтверждены документацией.

Прежде чем предпринимать какие-либо действия, внимательно изучите данное руководство и приложение к нему.

В любом случае, ознакомление с руководством по эксплуатации НЕ СМОЖЕТ ЗАМЕНИТЬ опыт операторов, поэтому ОНО ЯВЛЯЕТСЯ ЛИШЬ ПОЛЕЗНЫМ НАПОМИНАНИЕМ о технических особенностях и принципе действия.

Пользователь несет ответственность за поддержание читабельности всей информации на табличке и всех предупреждений .

Примечание: Производитель оставляет за собой право изменять органы или детали, которые считает более подходящими, с целью улучшения продукта или в соответствии с конструктивными и коммерческими требованиями.

1.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАТЕЛИ

Для лучшего восприятия наиболее важной информации, содержащейся в руководстве, выделяют следующие указатели:



ОПАСНО: Указывает на потенциальную опасность, которая может спровоцировать травмы или смерть.



ОСТОРОЖНО: Указывает на потенциальный риск, который может спровоцировать травму легкой степени тяжести.

1.3 КОМУ АДРЕСОВАНО РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Это руководство пользователя адресовано следующим лицам:

- Владельцу;
- Персоналу по транспортировке, погрузке, разгрузке и распаковке;
- Персоналу по обустройству завода и строительной площадки;
- Монтажникам;
- Операторам;
- Обслуживающему персоналу.

1.4 ИНФОРМАЦИЯ ПО ИНСТРУКЦИИ

Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации, имейте в виду, что она никогда не заменит компетентного специалиста, данное пособие является всего лишь напоминанием как корректно обслуживать растириватель. Перед использованием оборудования, пользователь обязан учитывать условия окружающей среды. В данном руководстве представлены технические характеристики на момент покупки; производитель оставляет за собой право последовательно вносить правки в руководство по эксплуатации без предварительного оповещения заказчика. Производитель также оставляет за собой право вносить изменения в дополнительные опции к оборудованию без обновления руководства по эксплуатации.



Руководство пользователя и руководство по техническому обслуживанию должны содержаться в идеальном состоянии, и всегда быть доступными для ознакомления. Руководство также должно прилагаться в случае перепродажи или утилизации оборудования. При необходимости скопируйте страницы, где прописано как правильно использовать оборудования

Чтобы запросить обновленную версию руководства по эксплуатации, а также дополнительную информацию, вы можете связаться с ближайшим офисом продаж или сервисной службой METALGALANTE, мы будем рады Вам помочь.

Необходимо соблюдать существующие законы для данного типа оборудования, которые установлены у вас в стране, даже если они не прописаны в данном руководстве по эксплуатации.

1.5 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ



У каждого завода есть идентификационная табличка, на которой указаны общие данные, которые необходимы для идентификации оборудования.

- 1.1. ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ
- 1.2. РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР
- 1.3. ГОД ПРОИЗВОДСТВА
- 1.4. МОЩНОСТЬ
- 1.5. МАССА



Паспортная табличка размещена на видном месте и доступна для оператора. Мы рекомендуем принять к сведению данные, содержащиеся на табличке, прикрепленной к оборудованию. Просим предоставлять METALGALANTE такую информацию каждый раз когда оборудованию необходимо стороннее вмешательство.

1.6 ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ СЕ

Декларация соответствия СЕ - это документ, подписанный производителем, который гарантирует и удостоверяет, что оборудование соответствует всем европейским нормам.

Данный документ поставляется со всей документацией, и его необходимо держать в надлежащем состоянии. В декларации указана информация о производителе, оборудовании и нормах.

1.7 ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Техника является промышленным оборудованием, поэтому она относится к типу профессиональной, а не универсальной, в связи с этим использование техники можно доверить только квалифицированному персоналу, который:

- ✓ Старше 18 лет
- ✓ Физически и психически подходит для выполнения сложных технических задач
- ✓ Был проинструктирован об использовании и обслуживании оборудования

Одобрено производителем

- ✓ Умеет понимать и интерпретировать руководство пользователя и требования безопасности
- ✓ Знает аварийные процедуры и их выполнение
- ✓ Имеет возможность запускать оборудование
- ✓ Знает определенные законы
- ✓ Знает, как пользоваться оборудованием и как работать с ним
- ✓ Имеет средства индивидуальной защиты во избежание рисков
- ✓ Не подвержен влиянию алкоголя, наркотиков или лекарств, влияющих на зрение, слух, внимание и реактивность.

За исключением различных показаний, он работает в средах с:

- ✓ Высотой не более 1500 м над уровнем моря
- ✓ Температурой от -5 ° до + 40 ° C, средняя температура около 35 ° C.
- ✓ Относительной влажностью от 30 до 90%

Использование техники запрещено в:

- ✓ В потенциально взрывоопасной атмосфере
- ✓ В среде с риском возгорания
- ✓ В агрессивной атмосфере

Основная функция растаривателя биг-бэгов - выгрузка материала из мешков при помощи вспомогательного оборудования.



Пластины подходящего размера способствуют облегченному стеканию материала из биг-бэга вниз, далее шнек транспортирует содержимое.

Моторы-вибраторы, расположенные сбоку, при снижении уровня работы растаривателя, способствуют перемещению содержимого. Мешки, которые разрывают верхнюю часть биг-бэга, также транспортируют массу.

1.8 ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ПРИГОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Техника спроектирована и изготовлена таким образом, чтобы использовать ее в любых условиях, связанных с ее собственными техническими особенностями.

Внутри можно хранить любой негорючий материал с размером зерна от 0,05 до 8 мм и с удельным весом не более 1,3 т м². За исключением особых случаев, оборудование будет поставляться откалиброванным в соответствии с распределением пыли в бетоне.

Поскольку оборудование не имеет независимых источников света, необходимо, чтобы рабочее место имело общее освещение, чтобы гарантировать для всех механизмов значения более 300 люкс.

1.9 НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Технику может использовать только квалифицированный оператор.



Категорически запрещается использовать технику для других работ, отличных от задуманной.

Мы не рекомендуем хранить материалы с удельным весом и размером зерна, отличными от тех, которые требуются при заказе.

1.10 ГАРАНТИЯ

Техника изготавливается по договоренности сторон, установленной в договорных документах (заказе на поставку).



Запрещается переделывать или портить части оборудования.

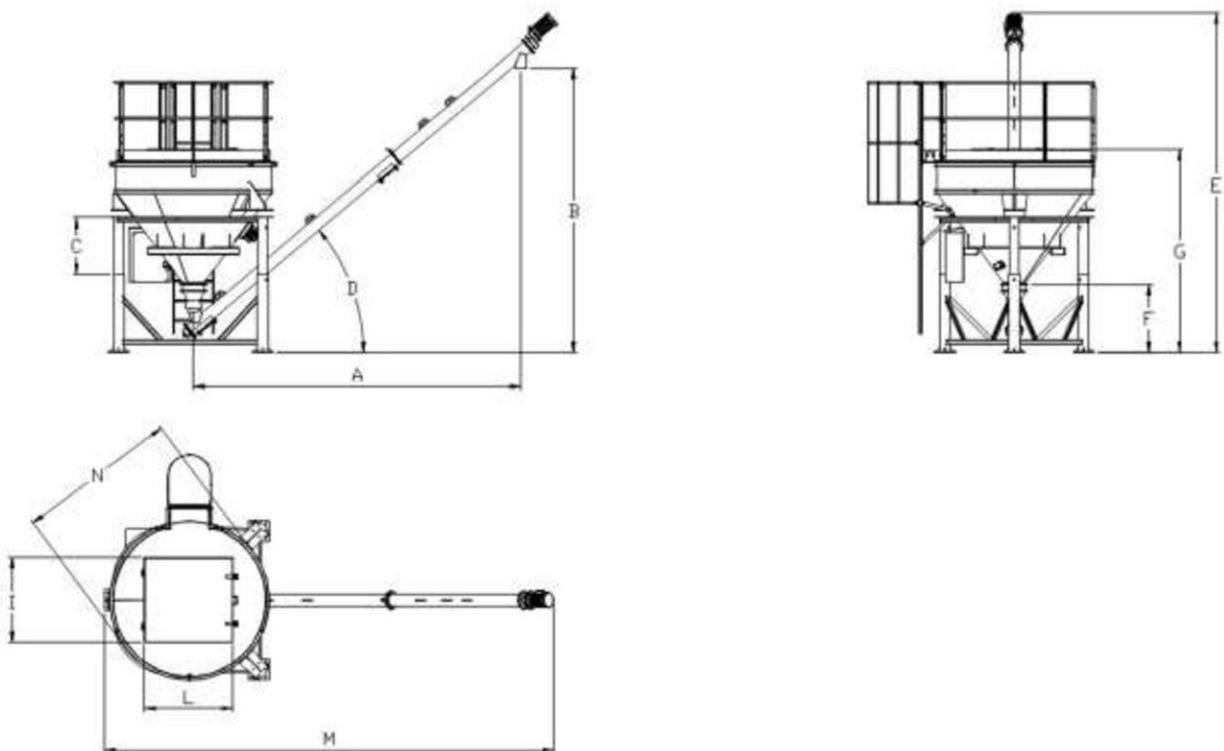
Гарантия прекращает свое действие в случае внедрения каких-либо изменений, не согласованных заранее с METALGALANTE.

Гарантия распространяется не на все изнашиваемые детали, а только после проверки их дефектов.

За исключением других договорных соглашений, гарантия действует со дня отгрузки материала из офиса METALGALANTE и длится 12 месяцев.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Габаритные размеры	ЕД. ИЗМ	
Объем	мм	
A	мм	4671
B	мм	4053
C	мм	820
D	мм	40 °
E	мм	4845
F	мм	979
грамм	мм	2901
час	мм	3870
я	мм	1212
L	мм	1262
M	мм	6410
N	мм	2280

2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАСТАРИВАТЕЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	СУМКА СУМКА
Объем	м3С	3 м ³
Разгрузочный шнек	Ø	168
Вибраторы	№	1
Система загрузки	/	Руководство по эксплуатации
Система взвешивания	/	Загрузочные ячейки
Количество ячеек загрузки	№	3
Электроэнергия	В/Гц	6кВт / 400В / 50 Гц
Снаряженная масса	Кг	1300
Транспортная масса без шнека	Кг	1150
Детали опорной плиты	Кг / см ³	80

3 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

3.1 ОБЩИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Во избежание травм и повреждений, вызванных аномалиями или возможной ошибкой, совершенной оператором, оборудование оснащено многочисленными устройствами безопасности, откалиброванными во время испытаний.

Оборудование оснащено механическими и электрическими устройствами безопасности, которые гарантируют безопасность оператора.

Первое установленное предохранительное устройство - это защитная сетка лезвия.

Второе установленное устройство - это крышка, которая при открытии защищает оператора от лезвий.



Перед запуском оборудования, убедитесь, что все предохранительные устройства работают исправно.

Запрещается включать питание, если не установлены предохранительные устройства. Запрещается вскрывать, полностью или частично снимать предохранительные устройства.



Важно учитывать остаточные риски указанные в пункте 3.6

3.2 СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)

Операторы должны носить соответствующую одежду на заводе; носите свободную одежду, такую как галстуки, шарфы, расстегнутые куртки, одежду на молнии, работу, часы и драгоценности – строго запрещено.

Средства индивидуальной защиты:

- ✓ Защитный шлем
- ✓ Нескользящая обувь
- ✓ Защитные очки
- ✓ Перчатки
- ✓ Шумовые гарнитуры
- ✓ Светоотражающие куртки и одежда
- ✓ Плащ - дождевик
- ✓ Защитная маска для загрузки бетона

ПРИМЕЧАНИЕ: Любые дополнительные средства индивидуальной защиты, должны быть в соответствии с действующим законодательством страны, на которой расположена строительная площадка.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Оборудование было спроектировано и изготовлено в соответствии с требованиями безопасности, установленными Директивой по машинному оборудованию. На этапе установки, работы, очистки, смазки и технического обслуживания обязательно использование средств общей и индивидуальной защиты.

Кроме того, мы рекомендуем быть крайне внимательными на всех этапах транспортировки, сборки, внедрения, работы, очистки, смазки и обслуживания.

- Обычное или внеочередное обслуживание должно выполняться только обученным техником по ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ или ТЕХНИКАМ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.
- Ключи от машин всегда должны принадлежать ответственным лицам.
- Перед проведением любого обслуживания необходимо убедиться, что оборудование остановлено и находится в НУЛЕВОМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ.
- Завершая техобслуживание или ремонт, убедитесь, что там, где мы работали, нет материала.
- Не размещайте предметы рядом с механизмами.
- Не размещайте предметы в местах прохождения персонала.
- Не загораживайте доступ к опасным участкам.
- Освободите участки для обслуживания.
- В случае возникновения каких-либо шумов отклоняющихся от нормы во время работы, немедленно нажмите кнопку СТОП / АВАРИЯ и переведите оборудование в НУЛЕВОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ.
- Бережно относитесь к техническим и предупреждающим указателям —не снимайте, не портите и не срывайте их.
- В случае если текст или знак неразборчив или испортчен, указатель необходимо заменить.



3.4 СОСТОЯНИЕ НУЛЕВОЙ ЭНЕРГИИ

Это перевод оборудования из рабочего состояния в состояние безопасности из-за:

- ✓ Поломки, аномалии, внезапного шума
- ✓ Нормальной, аварийной и долгосрочной остановки
- ✓ Очистки и смазки
- ✓ Обычного и внеочередного обслуживания

КАК ВКЛЮЧИТЬ СОСТОЯНИЕ НУЛЕВОЙ ЭНЕРГИИ

1. Нажмите кнопку АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА. В панели управления размещена красная кнопка с автоматическим сбросом, по разновидностям; его можно установить в других частях завода, например, в лифтах.
2. Отключите электричество. Активируйте ОБЩИЙ РАЗЪЕДИНТЕЛЬ электросети, которая передает энергию на силовые панели, и заблокируйте команду.
3. Закройте запорный вентиль пневматической установки. Чтобы снять давление в пневматический контур, необходимо открыть слив конденсата, находящийся под баком. Как только оборудование перейдет в СОСТОЯНИЕ НУЛЕВОЙ ЭНЕРГИИ, выполните необходимые операции.

Чтобы повторно активировать оборудование, выполните вышеупомянутые операции в обратном порядке, от пункта 3 к 1.

3.5 ПЛАСТИНЫ ПЛИТЫ В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ

На машинах есть предупреждающие таблички, необходимые для обеспечения безопасности. Тем не менее, может потребоваться совместное размещение предупредительных табличек для защиты участков рядом с оборудованием.

ОСТОРОЖНО:



Все операторы должны быть проинформированы об остаточных рисках.

Запрещается находиться в зоне проведения работ.

Не начинайте работу с электрическими частями до тех пор пока не приведете оборудование в нулевое энергетическое состояние.

ОСТОРОЖНО:



Запрещается запускать оборудование в эксплуатации, если средства защиты находятся в разобранном состоянии.

ВНИМАНИЕ:



Производитель не несет ответственность за травмы людей и повреждения вещей, которые были вызваны несоблюдением правил по безопасности.

Наклейки с предупреждениями и символами безопасности присутствуют на оборудовании, их цель - ваша безопасность. Каждая наклейка крепится на наиболее опасные части оборудования. Чтобы защитить рабочие зоны возле техники, там необходимо ставить предупреждающие таблички.

Таблички должны быть всегда читаемыми, в противном случае закажите их в службе поддержки запчастей.

Наклейки необходимо очистить. Для их очистки используйте моющие средства и воду. Не используйте органические растворители или бензин, так как они могут повредить пластины.

1. Вымойте наклейки водой с мылом и вытрите насухо мягкой тканью.
2. Замените поврежденные или отсутствующие оригинальные наклейки.
3. Если необходимо заменить компонент наклейками по технике безопасности и предупреждениями, убедитесь, что новый компонент снабжен такими же наклейками.

При замене наклеек убедитесь, что их нижняя часть чистая, сухая и не содержит масел и смазок.



ОПАСНО:
Означает наличие электрических частей оборудования на участке работы.



ОПАСНО:
Велика вероятность повреждения кистей рук и пальцев



Обязательно внимательно прочтайте руководство перед использованием машины или ее обслуживанием



Для подъема, фиксации и буксировки оборудования

3.6 ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ

Ниже представлены указания, которым необходимо следовать перед запуском оборудования.

Внимание:

- Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию перед запуском
 - Перед запуском оборудования обязательно проверьте правильность сборки предохранительных устройств
 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ снимать электрические части, кроме как уполномоченными и квалифицированными специалистами.
 - Категорически запрещается вносить какие - либо изменения в инструкцию, без официального письменного разрешения предоставленного производителем. Любые изменения, касающиеся безопасности системы, могут вноситься только производителем.
 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ отсоединять заземляющий провод
 - Посторонним запрещается приближаться к работающему оборудованию
 - Техническое обслуживание выполняйте, только при условии, если оборудование отсоединенено от электрических, пневматических и гидравлических источников , также необходимо сбросить остаточное давление.
 - Проводить вмешательства и регулировку оборудования, нужно при условии, если оборудование остановлено и выключена панель управления

ОСТОРОЖНО:

Перед проведением работ по техническому обслуживанию внутри оборудования убедитесь, что оно остановлено пусто. Категорически запрещено заходить внутрь силоса.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА: «Опасность, которую нельзя полностью снизить с помощью методов проектирования и защиты, другими словами, потенциальная и неочевидная опасность».

Необходимо обратить внимание на следующие остаточные риски, которые присутствуют в процессе работы оборудования и не могут быть устранены.



ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ!

Во время фазы разгрузки может появиться пыль.



ВНИМАНИЕ: ОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ!

Никто не может стоять возле техники. Если вместо оператора присутствуют другие люди в рабочей зоне, необходимо немедленно остановить оборудование.



ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Температура труб может спровоцировать ожоги.



ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ СПИНЫ!

Обращение с деталями во время сборки и технического обслуживания должно осуществляться в соответствии с действующим законодательством о ручном обращении с грузом.



ВНИМАНИЕ:

Во время установки и демонтажа или замены частей установки оператор должен всегда держаться на расстоянии от подвешенных грузов и использовать подходящие средства для передвижения груза



ВНИМАНИЕ:

Во время погрузочно-разгрузочных работ, установки или демонтажа не выполняйте операции, когда другие люди находятся рядом с оборудованием.



ВНИМАНИЕ: РИСК ПЕРЕВОРОТА!

Перед работой с механическими частями во время установки или демонтажа убедитесь, что нагрузка подъемных средств превышает груз.



ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!

Внутри электрических панелей должны быть размещены предупреждающие таблички, для обозначения напряжения. Для снятия напряжения необходимо обратиться к основной электрической установке.



ВНИМАНИЕ:

Перед работой с движущимися частями отключите подачу электроэнергии с помощью фиксирующих кнопок. Если есть гидравлические части, приведите их в СОСТОЯНИЕ НУЛЕВОЙ ЭНЕРГИИ.



ОСТОРОЖНО:

Производитель снимает с себя всякую ответственность за нанесение ущерба вещам или людям, если предупредительные надписи не были проигнорированы.



ВНИМАНИЕ:

При разрыве биг-бэга на лезвиях не установлены предохранительные устройства. Каждая операция на этапе загрузки должна выполняться с вниманием и соблюдением правил.

4 ТРАНСПОРТИРОВКА И ОБРАБОТКА

4.1 ТРАНСПОРТ

За исключением различных договорных соглашений, техника отправляется полностью собранной и испытанной со всем дополнительным оборудованием.



ОСТОРОЖНО:

Запрещается передвигать силос, если он не пустой

4.2 ЗАГРУЗКА И ВЫГРУЗКА

На любом этапе погрузки и разгрузки поверхность земли должна быть ровной. Максимально допустимый наклон 3%.

Перед загрузкой, необходимо разобрать наклонный шnek и полностью опорожнить силос, отключить электричество и все другие источники электричества.

Выбранные транспортные средства должны соответствовать техническим характеристикам по нагрузке и длине, чтобы выдержать вес и нагрузку силоса без оборудования.

Когда транспортное средство прибыло, заказчик должен подготовить необходимую площадку для силоса и, кроме того, найти средства подъема, необходимые для разгрузки. Чтобы узнать размеры и вес, обратитесь к техническим данным, приведенным в главе 2.1 «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

В случае отсутствия документов позвоните в сервисную службу METALGALANTE, и они их пришлют повторно.



ВНИМАНИЕ:

Персонал должен быть в специальных средствах защиты: перчатки, защитная каска, спецобувь.



ВНИМАНИЕ:

Используйте цепи, крюки, ленты в зависимости от нагрузки и длины.



ВНИМАНИЕ:

Избегайте выполнения разгрузочных операций на наклонных участках.



ВНИМАНИЕ:

Мешки для растаривания необходимо поднимать строго за предусмотренные крюки.

Ниже показаны варианты подъема силоса, как вилочным погрузчиков так и другими подъемными средствами

ПОДЪЕМ ВИЛОЧНЫМ ПОГРУЗЧИКОМ

Фаза 1: Зафиксировать оборудование

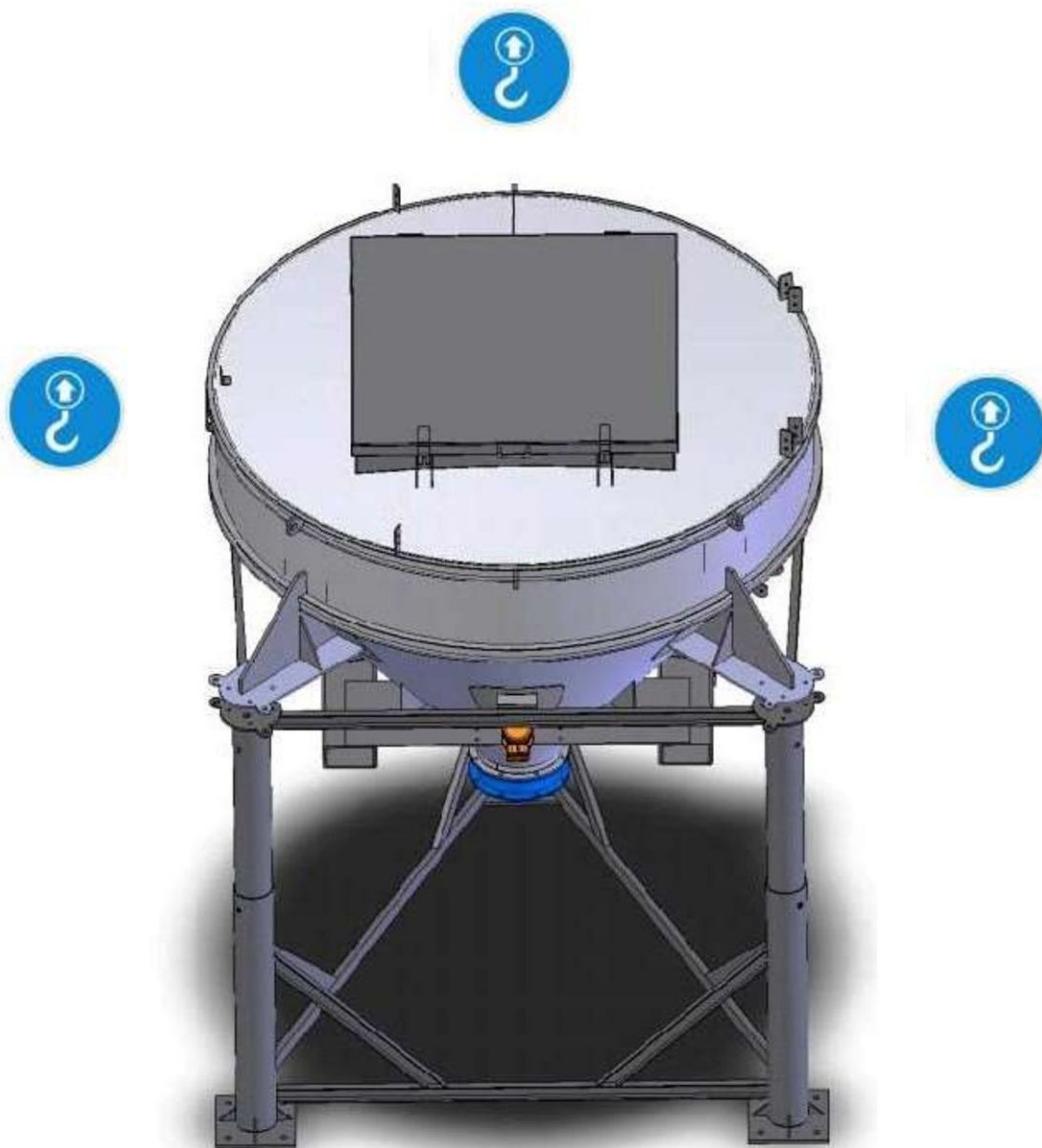


Фаза 2: Поднять оборудование



ПОДЪЕМНЫЕ СРЕДСТВА:

Зашепите крюки за отверстия и поднимите



Держите посторонний персонал подальше от зон разгрузки, включая зоны позиционирования и диапазон используемых кранов и/или подъемных средств.



ОПАСНО:
Риск смерти персонала



ОСТОРОЖНО:
Прежде чем отцеплять тросы от силоса, убедитесь, что он находится в достаточно устойчивом положении



ОСТОРОЖНО:
Не поднимайте вручную детали весом более 25 кг, используйте
механическое оборудование. Несоблюдение этого положения может
привести к травмам спины.

4.3 ВРЕМЕННОЕ ХРАНИЛИЩЕ

ВНИМАНИЕ:



Силос может быть остановлен только в том случае, если он был опорожнен и очищен.

Чтобы добраться до нужного хранилища, выполните следующие действия:

- ✓ Защитите компоненты тканью из полиэтилена, но не допускайте аэрации (полиэтилен должен быть смешан с добавками, подходящими для температурных инверсий, влажности и света).
- ✓ Проверить защиту; особенно убедитесь, что после перемещений нет засоренных отверстий для вентиляции и / или слива.
- ✓ Для материалов, упакованных в коробки, клетки или ящики, проверьте внутреннее состояние упаковки (брозент, мешок, барьеры и т. д.) И выполните последнюю проверку, как указано выше.
- ✓ Что касается электрических материалов, будьте осторожны, чтобы не допустить влажности.

4.4 МЕХАНИЗМ ХРАНЕНИЯ

ХРАНЕНИЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

Правильная подготовка к хранению важна для того, чтобы ваш двигатель работал без сбоев и выглядел хорошо. Следующие шаги помогут защитить двигатель от ржавчины и коррозии, которые могут ухудшить его работу и внешний вид, а также упростят запуск двигателя при его повторном использовании.

Уборка

Если двигатель работал, дайте ему остыть не менее получаса перед чисткой. Очистите все внешние поверхности, подкрасьте поврежденную краску и нанесите тонкий слой масла на другие участки, которые могут заржаветь.



Топливо

ПРИМЕЧАНИЕ. В зависимости от региона, в котором вы эксплуатируете свое оборудование, состав топлива может ухудшаться и быстро окисляться. Порча топлива и окисление могут произойти всего за 30 дней и могут вызвать повреждение карбюратора и / или топливной системы. Обратитесь к дилеру по обслуживанию за рекомендациями по хранению на месте.

Бензин окисляется и портится при хранении. Испорченный бензин вызовет затруднения при запуске и оставляет отложения смолы, которые забивают топливную систему. Если бензин в вашем двигателе испортился во время хранения, возможно, вам потребуется отремонтировать или заменить карбюратор и другие компоненты топливной системы.

Время, в течение которого бензин может оставаться в топливном баке и карбюраторе, не вызывая функциональных проблем, будет зависеть от таких факторов, как смесь бензина, температура хранения и от того, частично или полностью заполнен топливный бак. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует ухудшению качества топлива. Очень высокие температуры хранения ускоряют порчу топлива. Проблемы с ухудшением качества топлива могут возникнуть в течение нескольких месяцев или даже раньше, если бензин не был свежим при заправке топливного бака.

Вы можете продлить срок хранения топлива, добавив стабилизатор бензина, который разработан для этой цели, или вы можете избежать проблем с ухудшением качества топлива, слейте топливо из топливного бака и карбюратора.

Добавление стабилизатора бензина для продления срока хранения топлива

При добавлении стабилизатора бензина залейте в топливный бак свежий бензин. Если топливный бак заполнен только частично, воздух в баке будет способствовать ухудшению качества топлива при хранении, и независимо от того, заполнен ли топливный бак частично или полностью, воздух в баке будет способствовать ухудшению качества топлива во время хранения. Если вы держите емкость с бензином для заправки, убедитесь, что в ней только свежий бензин.

1. Добавьте стабилизатор бензина, следуя инструкциям производителя.
2. После добавления стабилизатора бензина дайте двигателю поработать на открытом воздухе на 10 минут, чтобы убедиться, что обработанный бензин заменил неочищенный бензин в карбюраторе.
3. Остановите двигатель.

Меры предосторожности при хранении

Если ваш двигатель будет храниться с бензином в топливном баке и карбюраторе, важно снизить опасность воспламенения паров бензина. Выберите хорошо вентилируемое место для хранения вдали от любых устройств, работающих с пламенем, таких как печь, водонагреватель или сушилка для одежды. Также избегайте использования электродвигателя, вырабатывающего искры, или при работе с электроинструментом.

По возможности избегайте складских помещений с высокой влажностью, поскольку это способствует образованию ржавчины и коррозии. Храните двигатель ровно. Наклон может вызвать утечку жидкого топлива.

Когда двигатель и выхлопная система остынут, накройте двигатель, чтобы не попасть внутрь. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить или расплавить некоторые материалы. Не используйте листовой пластик в качестве пылезащитного чехла. Непористое покрытие будет задерживать влагу вокруг двигателя, вызывая ржавчину и коррозию.

Если имеется аккумулятор для электростартеров, заряжайте аккумулятор раз в месяц, пока двигатели находятся на хранении. Это поможет продлить срок службы аккумулятора.

Снятие с хранения

Проверьте двигатель, как описано в разделе ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ПРОВЕРКАМИ настоящего руководства (см. Стр. 4).

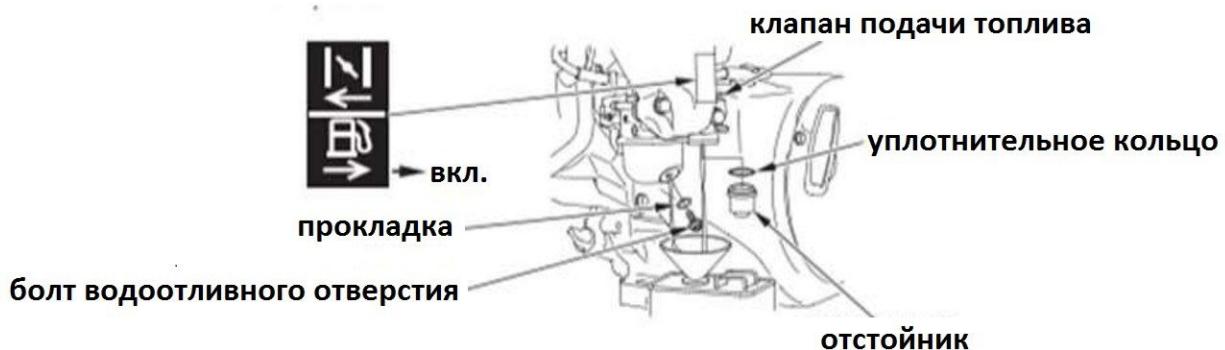
Если топливо было слито во время подготовки к хранению, залить в бак свежий бензин. Если у вас есть емкость с бензином для заправки, убедитесь, что в ней только свежий бензин. Бензин со временем окисляется и портится, вызывая затруднения при запуске.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель будет кратковременно дымить при запуске. Это нормально.

СЛИВ ТОПЛИВНОГО БАКА И КАРБЮРАТОРА



1. Переведите рычаг топливного клапана в положение ВЫКЛ.
2. Поместите утвержденный контейнер с бензином под карбюратором и используйте воронку, чтобы не пролить топливо.
3. Снимите сливной болт и прокладку карбюратора. Снимите отстойник и УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО, затем переведите рычаг подачи топлива в положение ВКЛ.



4. После того, как все топливо слилось в контейнер, установите на место сливной болт, прокладку, отстойник и УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО. Надежно затяните сливной болт и отстойник.

4.5 ХРАНЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

По истечении срока хранения выполните следующие проверки:

- После снятия защиты и упаковочных материалов (если они есть) тщательно проверьте каждый компонент и при необходимости отремонтируйте их.
- Смажьте механические детали.
- Если есть тепловой двигатель, проведите проверку и восстановите общие условия.

5. СБОРКА

5.1 СБОРКА СИЛОСА

Силос был разработан таким образом, чтобы его было легко собрать.

Не собираите его, пока не ознакомитесь с данным руководством и не поймете, как правильно работает оборудование.



ВНИМАНИЕ: оператор разгрузки должен использовать все средства индивидуальной защиты (СИЗ):
защитную каску, защитную обувь и перчатки.

5.2 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Перед сборкой установщик вместе с техническим специалистом заказчика должны убедиться в следующем:

- Убедитесь, что пространство, свет и т. д. подходят под рабочие условия.
- Убедитесь, что для сборки под рукой имеются необходимые инструменты.
- Убедитесь, что подъемное оборудование подходит для работы.
- Убедитесь, что персонал обладает необходимыми навыками и опытом.
- Проверьте подключения воздуха, воды и электричества, которые необходимы для сборки.
- Убедитесь, силос выдержит количество загружаемого материала (см.главу 2).

5.3 ДЕТАЛИ РЕАЛИЗАЦИИ

Производитель собирает технику и оборудование. Однако не исключено, что во время транспортировки некоторые части можно будет разобрать и собрать на стройплощадке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что пол сможет выдержать вес оборудования с максимальным наклоном 1%.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также воспользоваться пузырьковым уровнем слева от шкалы (см. Изображение).



5.4 РЕАЛИЗАЦИЯ

- Поставьте грузовик в такое положение, чтобы между ним и силосом было пространство.
- Поднимите силос краном / вилочным погрузчиком и поместите его в нужное место.
- Теперь оборудование готово к сборке остальных принадлежностей. С помощью крана или подъемника поднимите шнек и поместите его таким образом, чтобы соединительные отверстия находились в правильном положении между дроссельной заслонкой и фланцем шнека, чтобы можно было закрепить болт. Затем установите шнек правильно, чтобы выполнить процесс разгрузки, и соберите цепи, предусмотренные для его крепления к силосу. С помощью прилагаемых стержней можно производить регулировку до необходимой высоты. Затем соберите лестницу и перила на силосе.
- Если есть система взвешивания, ослабьте стопорные гайки (2) ячеек, удерживая при помощи сжатия.
- Если силос присоединен с OR26, тогда соедините бигбэг, который включает в себя дроссельную заслонку и датчики защиты от засорения.



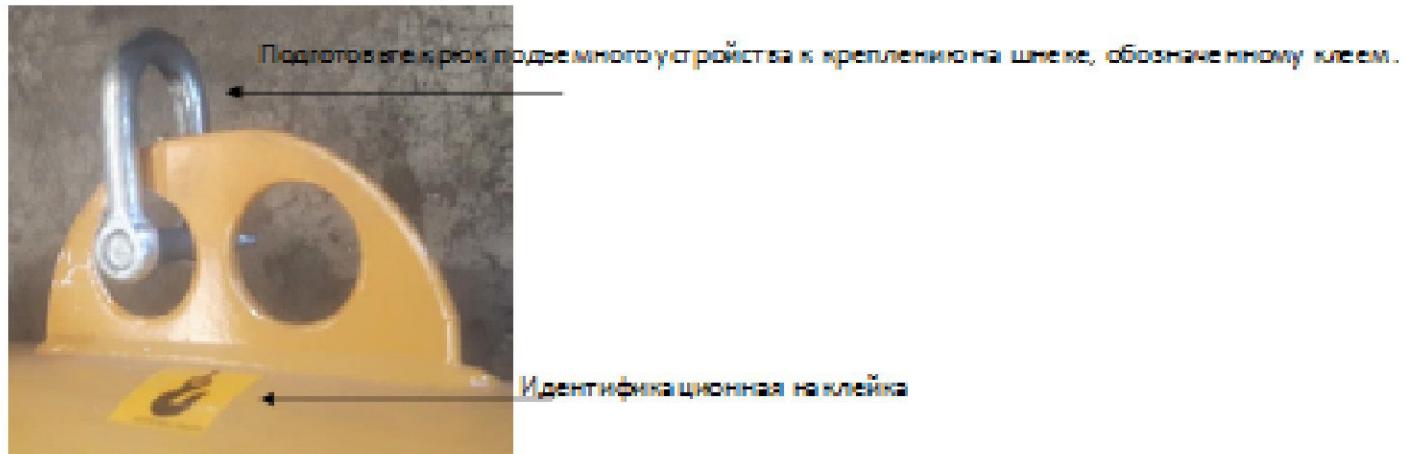
5.5 Сборка шнека электрического двигателя

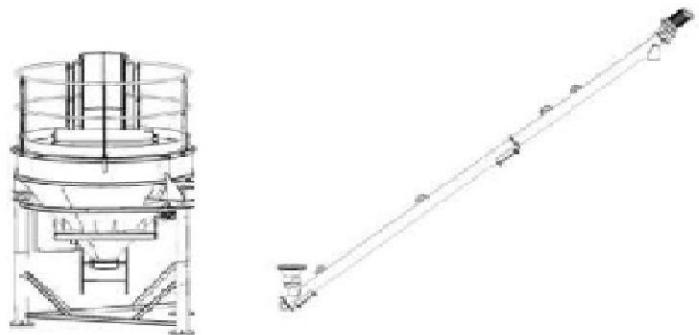
Порядок сборки шнека следующий:

1 ° Установите прокладку на фланец, расположенный в середине шнека, и закрепите его болтами M10 X 40.

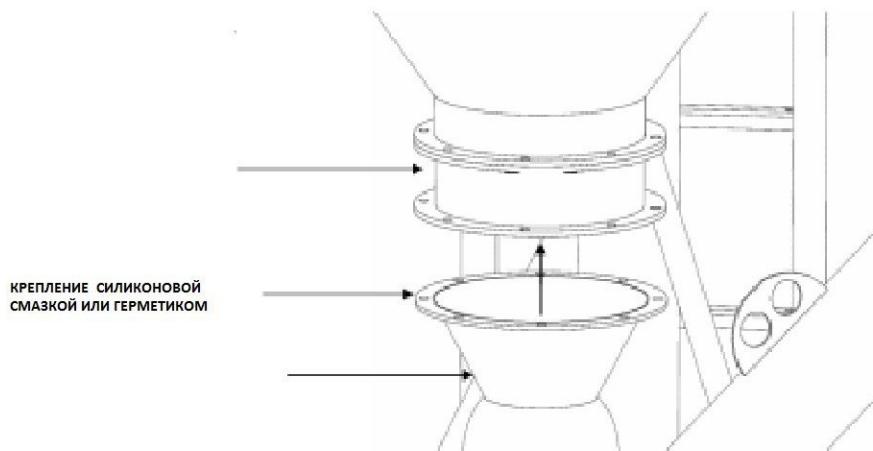


2 ° Поднимите шнек с помощью подъемных устройств, зацепив его за оба предусмотренных крюка, установите шнек под необходимым наклоном.



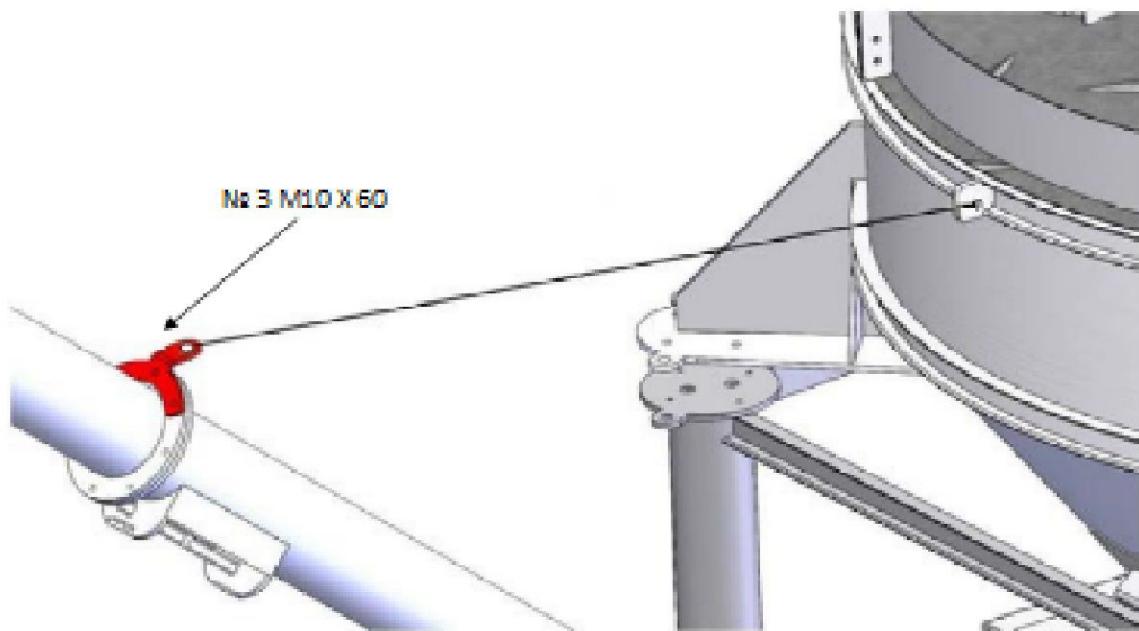


3 ° Закрепите шаровой винт (1) на дроссельной заслонке (2).



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ БОЛТЫ		
ТИП	КОЛИЧЕСТВО	РАЗМЕР
БОЛТЫ	8	M10 X 40
ШАЙБЫ	16	M10
БОЛТЫ	8	M10

4 ° Установите подготовленную цепь, как показано на рисунке ниже.

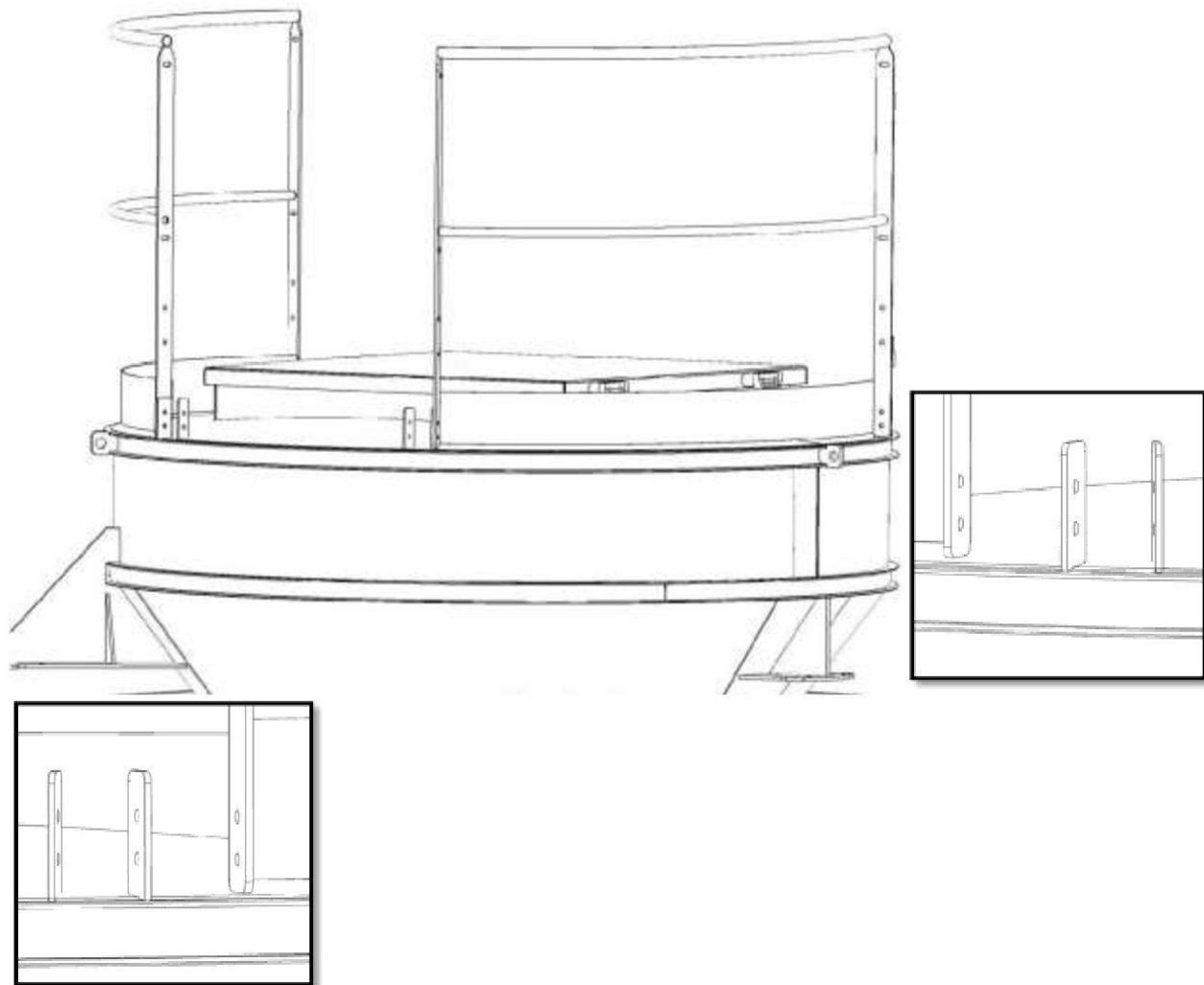


4 ° Установите цепи, подготовленные, как показано на рисунке ниже, зацепив две цепи за скобу (см. Изображение 1), и прикрепите их к конструкции. Разведите две цепи и прикрепите их к рым-болтам шнека (см. Изображение 2).



5.7 СБОРКА ПЕРИЛ И ЛЕСТНИЦЫ

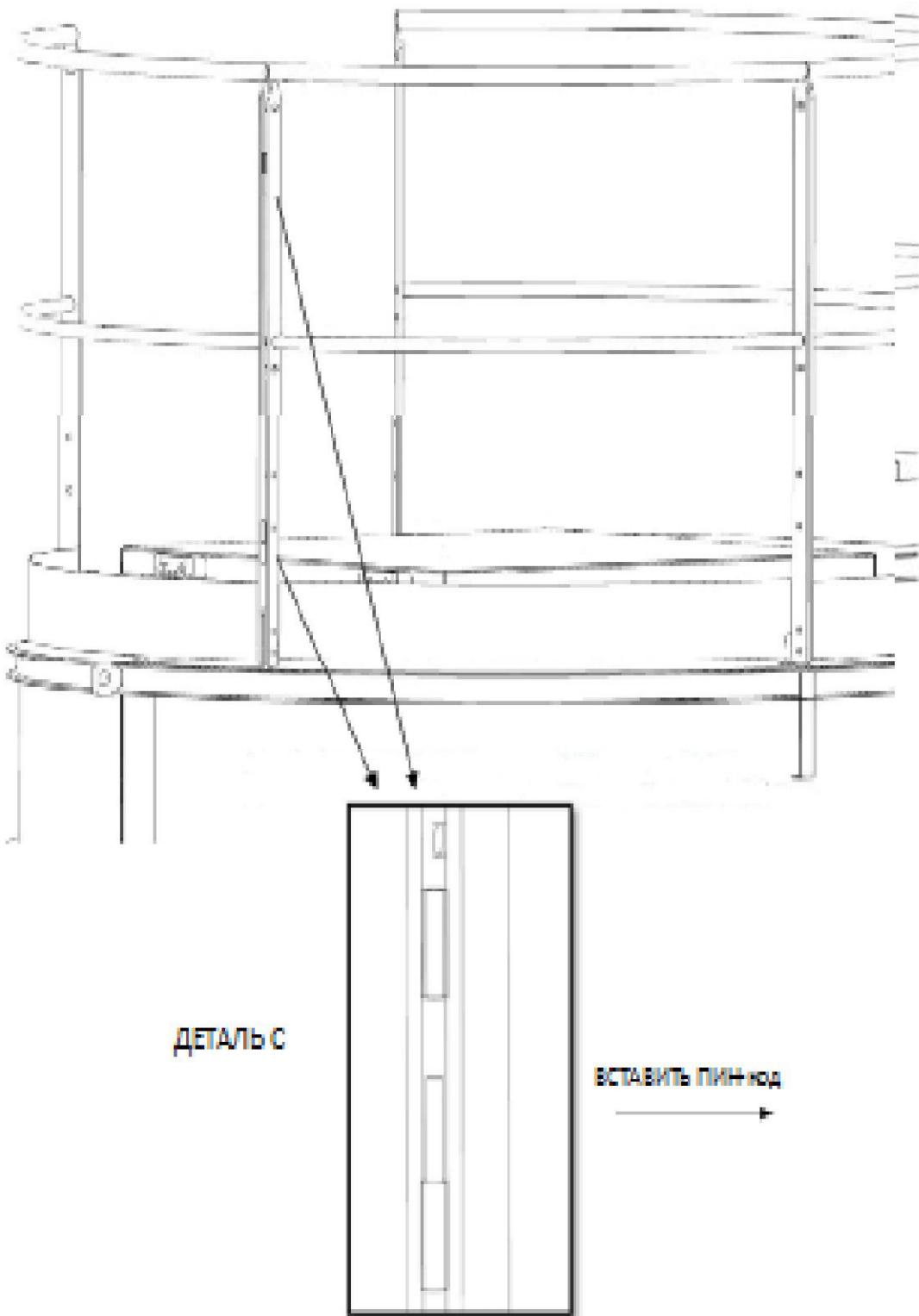
ФАЗА 1 УСТАНОВКА ФИКСИРОВАННЫХ ПЕРИЛ



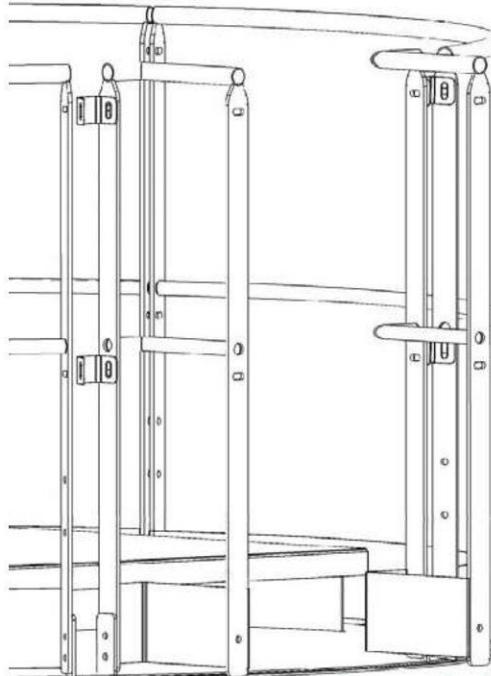
Установите 2 фиксированных парапета (1) на соответствующие кронштейны (см. Деталь А - В), используя гайки и болты M10 X 40.

ТИП	КОЛИЧЕСТВО	РАЗМЕР
БОЛТЫ	8	M10 X 40
ШАЙБА	16	M10
БОЛТЫ	8	M10

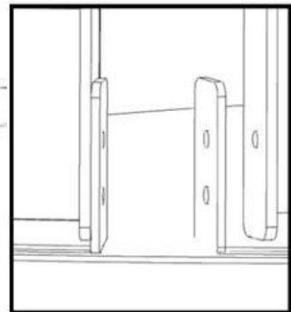
ФАЗА 2 МОНТАЖ ПОДВИЖНЫХ ПАРАПЕТОВ



Соберите 2 подвижных парапета (2), подготовив штифт в шарнире (см. Деталь С) и вставьте его (см. Деталь D), повторите операцию для обоих парапетов.



ДВЕРИ



ЭТАП 3 МОНТАЖ

Прикрепите двери № 2 к неподвижным перилам (3) с помощью U-образных скоб и болта с болтами M10 X 40 (см. Деталь Е). Прикрепите двери к пластинам на большом мешке с помощью гаек и болтов M10 X 40 (см. Деталь F).

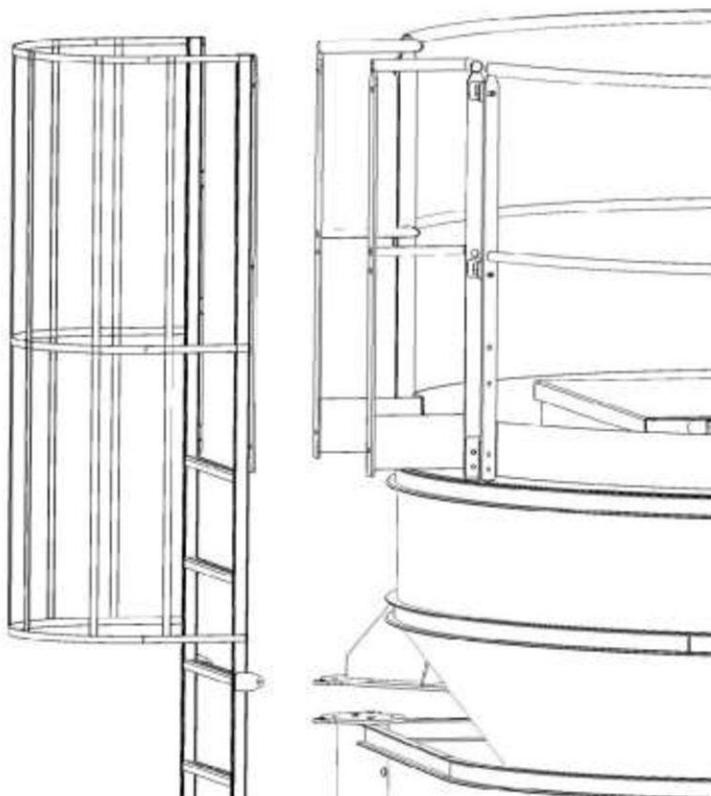
ТИП	КОЛИЧЕСТВО	РАЗМЕР
БОЛТЫ	12	M10 X 40
ШАЙБЫ	24	M10
БОЛТЫ	12	M10



Установите кронштейны № 5 на шарниры № 3, прикрутив в предварительно просверленные отверстия № 15 (деталь G) с помощью болтов M10 X 40. Вставьте болты изнутри наружу. (См. Таблицу оборудования)

ТИП	КОЛИЧЕСТВО	РАЗМЕР
БОЛТЫ	15	M10 X 40
ШАЙБЫ	30	M10
БОЛТЫ	15	M10

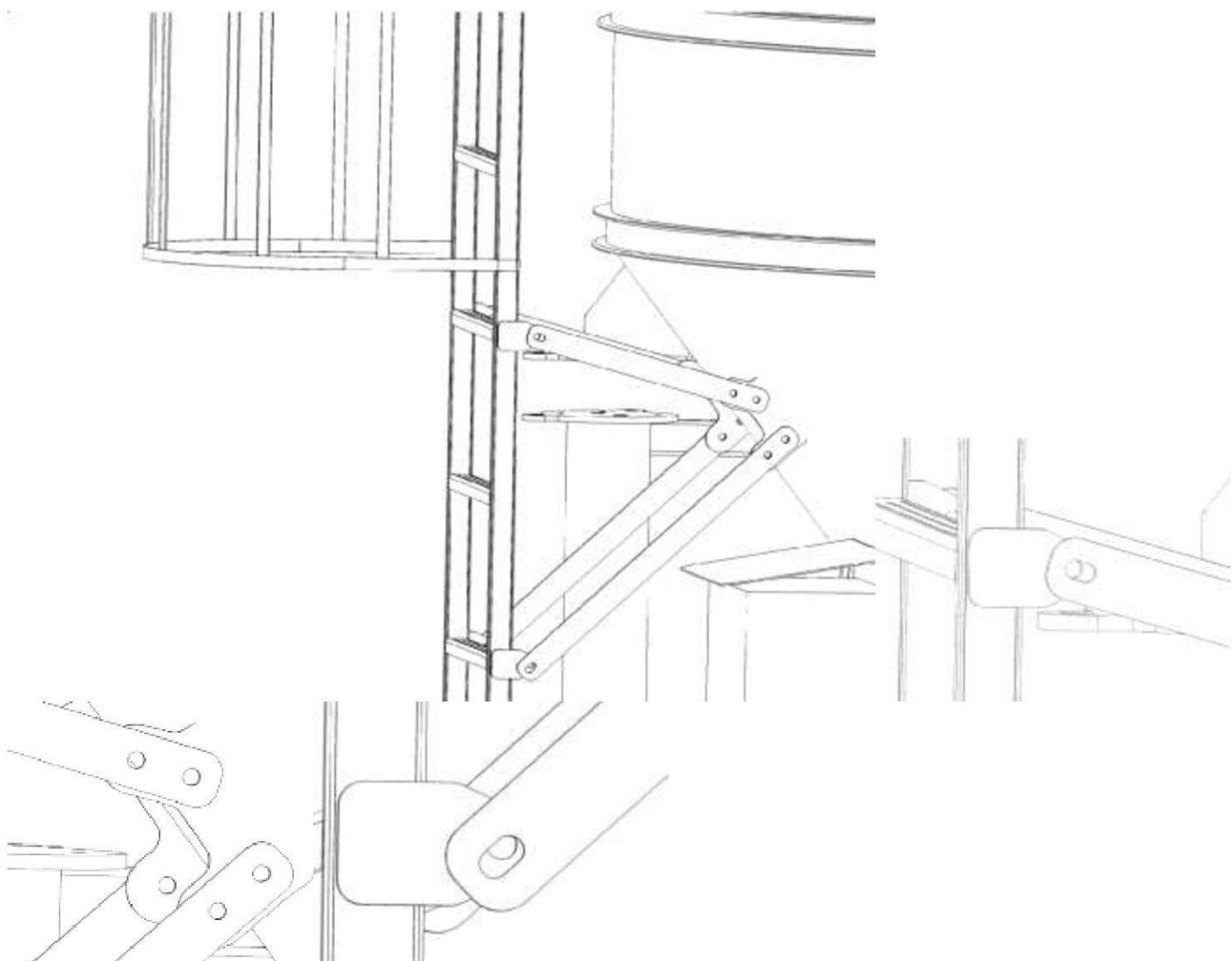
ФАЗА 5 СБОРКА ЛЕСТНИЦЫ К ДВЕРИ



Подготовьте лестницу возле дверей (4), прикрепите лестницу к дверям.

ТИП	КОЛИЧЕСТВО	РАЗМЕР
БОЛТЫ	12	M10 X 40
ШАЙБА	24	M10
БОЛТЫ	12	M10

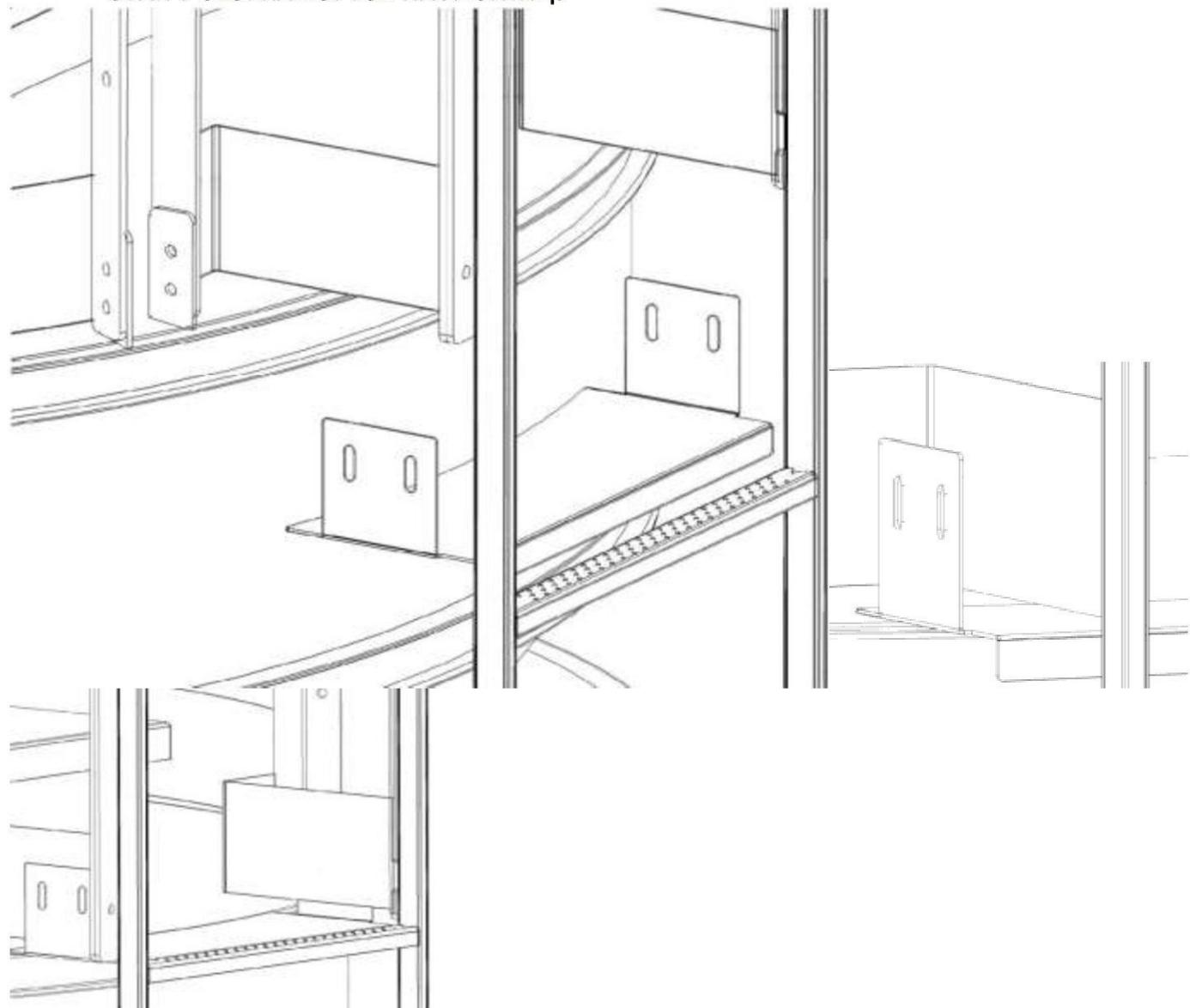
ФАЗА 6 НИЖНИЙ КРОНШТЕЙН



Соберите 4 нижних кронштейна (5), на концах закрепите болтами (см. Детали I - H), завершите установку, прикрутив кронштейны к биг-бэгу (см. Деталь H). Используйте болты M10 X 40.

ТИП	КОЛИЧЕСТВО	РАЗМЕР
БОЛТЫ	12	M10 X 40
ШАЙБА	24	M10
БОЛТЫ	12	M10

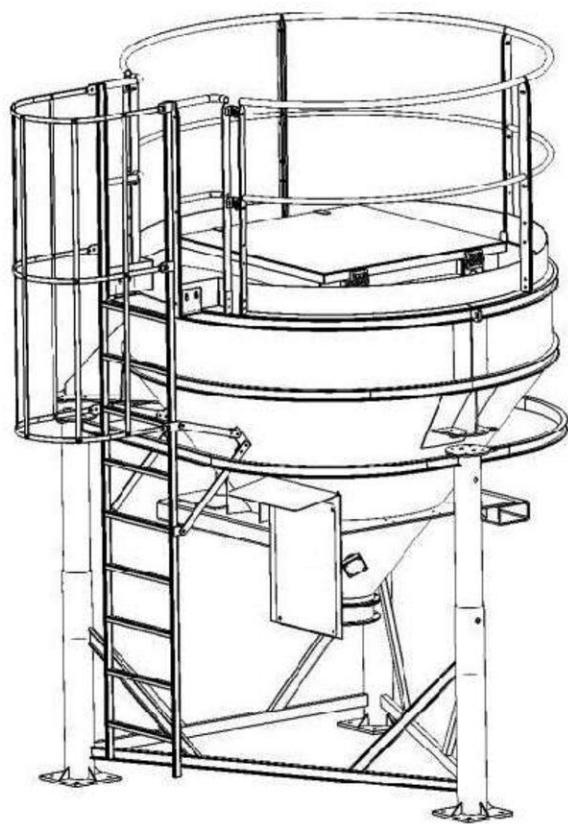
ЭТАП 7 СБОРКА БОРТОВ НА ЛЕСТНИЦУ



После установки лестницы установите подножку снизу вверх (6) и прикрутите снаружи во внутрь болтами M10X40 (см. Деталь L-M).

ТИП	КОЛИЧЕСТВО	РАЗМЕР
БОЛТЫ	4	M10 X 40
ШАЙБА	8	M10
БОЛТЫ		

ФАЗА 8 ПАРАПЕТ И ЛЕСТНИЦА



5.7 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Электрическое соединение между электрической панелью оборудования и линией распределения электроэнергии должно выполняться квалифицированным персоналом.

Заказчик должен установить систему заземления в соответствии с нормами страны, в которой используется силос.

После подключения оборудования к электросети необходимо снова выполнить проверку вращения.

Электрическое соединение между электрической панелью оборудования и линией распределения электроэнергии должно выполняться квалифицированным персоналом . Заказчик должен установить систему заземления в соответствии с нормами страны, в которой используется силос.

За исключением различных указаний во время заказа, пользователь должен быть уверен, что электричество:

$V_n = 400 \text{ В}$ 3 + t

F= 50 / Гц

И имеет максимальную вариативность:

+ - 10% за Вн

+ - 1% за ж / д

Если показатели будут иными, то оборудование может быть повреждено.

ПРИМЕЧАНИЕ: если электричество присоединено к силосу OR26, который снабжен распределительным шнеком наверху, подключите прилагаемый кабель к многополюсному разъему, который вы можете найти на правой стороне фильтра.



ХАРАКТЕРИСТИКИ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ

Разделение кабеля питания и защиты электроустановки (автоматические выключатели дифференциальные температурного индуктора) оплачиваются заказчиком и должны регулироваться в соответствии с мощностью.

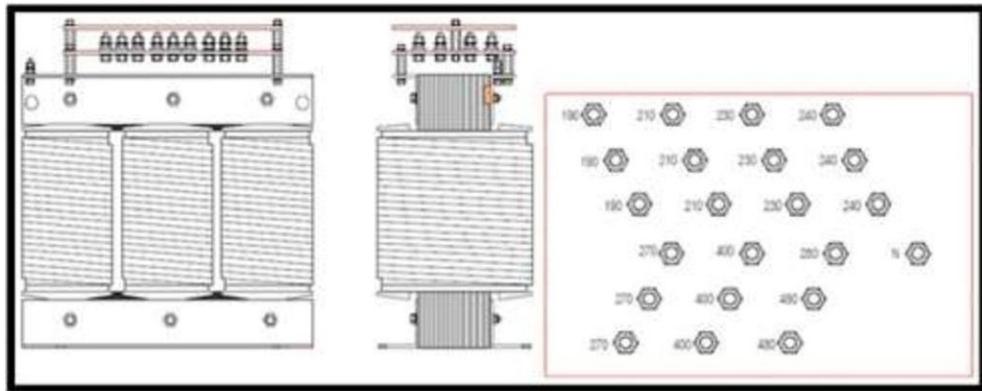
Разделение кабеля питания и защиты электроустановки (автоматические выключатели дифференциальные температурного индуктора) оплачиваются заказчиком и должны регулироваться в соответствии с мощностью.

В некоторых особых случаях, если ТРЕБУЕТСЯ ВО ВРЕМЯ ЗАКАЗА, автотрансформатор собирается, чтобы иметь возможность выдавать разные напряжения для оптимизации КПД.



ВНИМАНИЕ: замена зажимов разрешена только электрику.

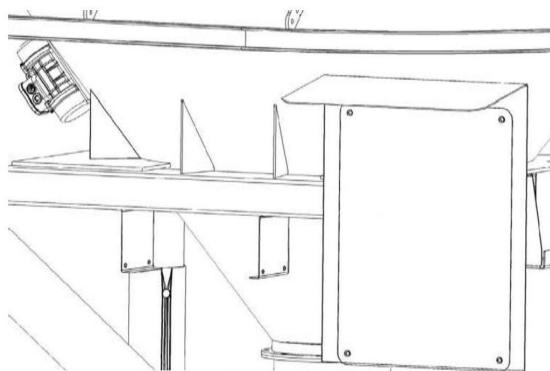
Автоматический выключатель идет в качестве дополнительной опции
В такую схему включен вольтметр, чтобы поддерживать оптимальное напряжение.



5.8 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

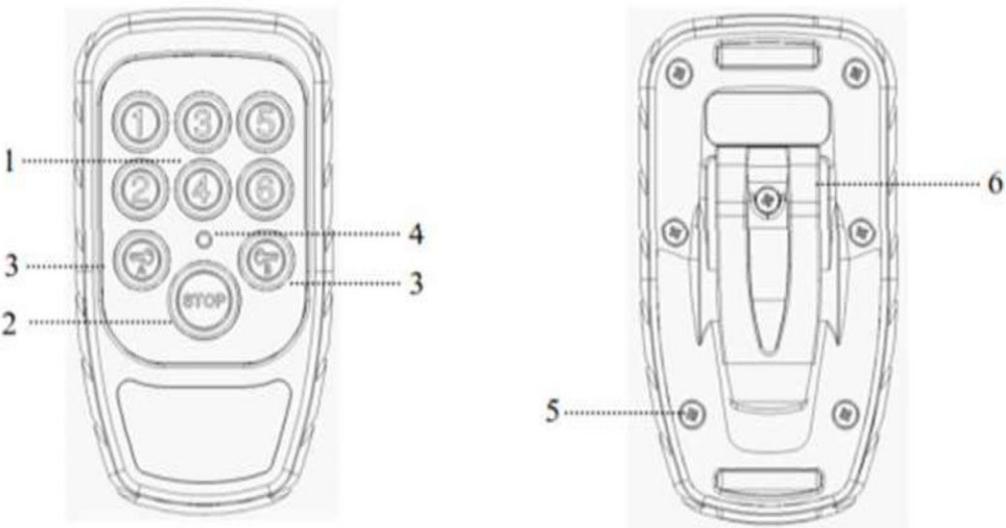
КОРОБКА С ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ:

По запросу заказчика, к оборудованию идет коробка с принадлежностями 400 X 300 X 370 (см. Фото).



Пульт дистанционного управления

По запросу заказчика, оборудование может быть оснащено пультом дистанционного управления.



- 1) Функциональная клавиатура
- 2) Кнопка остановки
- 3) Кнопки запуска А и В
- 4) Кнопка светодиодного индикатора
- 5) Кнопка нижнего закрытия
- 6) Кнопка крючка для скрепления ремней

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

6.1 ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ: использование оборудования разрешено ТОЛЬКО квалифицированным операторам. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование техники неуполномоченному персоналу.

Оператор считается квалифицированным, если:

- Ознакомился с инструкцией по эксплуатации данного оборудования, также с приложением к нему и прочими документами, которые предоставили METALGALANTE.
- ОБРАЗОВАНИЕ / ОПЫТ в сфере работы с данным оборудованием и в работе с используемыми материалами

Главный автоматический выключатель

Вибратор

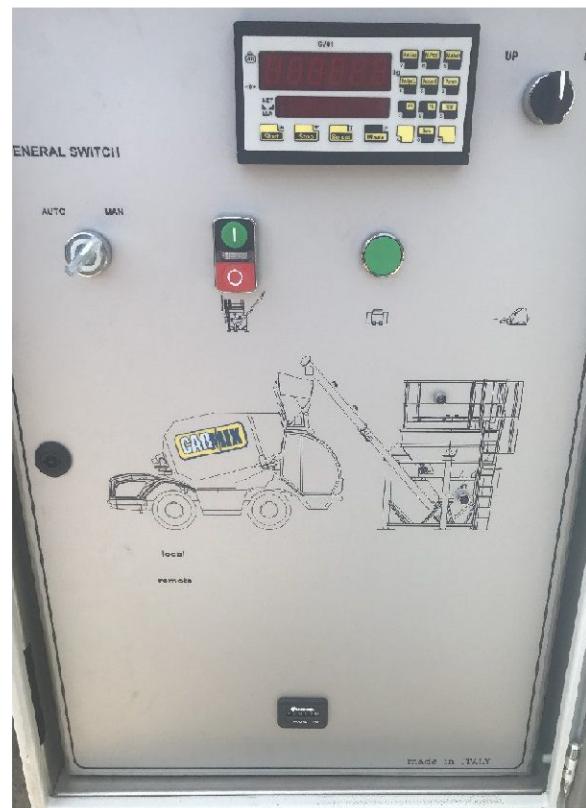
Ручное – Автоматическое управление

Количество часов

Счетчик часов

Баланс

Селектор формул



6.2 СИСТЕМА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ

При повороте переключателя (4) в положение «MAN» все команды выполняются без подключения электрического управления. Кнопкой (6) запускаем и останавливаем выгрузку материала. Оператор проверяет все операции. На весах можете наблюдать уменьшение веса.

Кнопка (8) запускает вибратор, который помогает материалу выходить из бункера, когда он не полностью опустошен. Чрезмерное использование вибратора может привести к потере текучести материала и, как следствие, к остановке оборудования.

Индикатор (9) указывает на срабатывание тепловой защиты. Когда это происходит, очень важно проверить компонент, из-за которого произошла остановка оборудования, и восстановить исходное состояние. Только после решения проблемы можно нажать кнопку (10), чтобы повторно активировать цепь безопасности.

Кнопка (10) - это сброс всех устройств безопасности, если горит зеленый свет, это означает, что ее нужно нажать, и панель может работать.

Кроме того, есть счетчик часов (11), который указывает, когда бункер был запущен. Очень важно обслуживать оборудование как можно чаще.

Если в процессе загрузки превышен вес или максимальный уровень, загорается красная лампочка.

При нажатии кнопки (6), дроссельная заслонка откроется, чтобы защитить шnek.

По окончании открытия шnek запустится через 8 секунд, наклонный шnek начнет движение.

Если нет воздуха или сломалась дроссельная заслонка, запуск шнека будет остановлен.

В случае, если поломка приведет к закупорке шнека, откалиброванный датчик, установленный на соединительном бункере, приостановит вращение наклонного шнека, что укажет на поломку. Во время загрузки биг-бегом силос OR26 может не разгрузиться из-за неисправности.

6.3 СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Поворот переключателя (4) в положение «АВТО» позволяет управлять разрядом с помощью электрического прибора.

С помощью переключателя (3) выполняется поиск ранее сохраненного рецепта в памяти прибора. Подождите (2) секунды, чтобы загрузить значение.

На этом этапе нажатие зеленой кнопки (6) запускает слив, который будет продолжаться, пока не будет достигнут установленный порог.

Если в рецепте использовалась вода, нажатие зеленой кнопки на кнопке (7) также запустит слив воды, который закончится при достижении установленного значения.

Функциональность остальных клавиш не изменится.

При заказе есть возможность запросить сборку принтера. В конце каждого цикла будет распечатана квитанция со всеми значениями загруженных материалов. При необходимости, нажав соответствующую кнопку, можно распечатать новый чек.

Дозировка представляет собой количество материалов, которые должны быть добавлены для получения конечного продукта.

Данные сохраняются в архиве и обозначаются формулой.

Максимальное количество формул - 99. Формула с номером 00 запрещена. В этом разделе формулы можно изменять и просматривать.

Следуйте процедуре:



Удерживайте кнопку не менее 2 секунд.



Должны появиться настройки

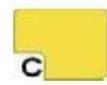
Нажмите в течение 2 секунд Рецепт S.

Код может быть введен только тогда, когда на нижнем дисплее появляется КОД 00000.

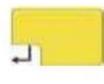
Введите код доступа 00222.



Нажать ← Нажмите для подтверждения выбранного кода.

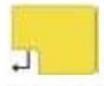


Если код доступа неправильный, нажмите ← в этом случае с помощью С вы можете удалить и переписать код.



nn это номер формулы, которую мы хотим подтвердить или переписать.

Он указывает, к какому продукту относится установленный вес, изображенный выше. Используя клавиатуру, вы должны ввести значение в килограммах, которое вам нужно выгрузить.



Каждый раз, когда вы нажимаете ← вы согласны с предоставленными данными и переходите к следующей операции. Теперь можно ввести значение воды в литрах.

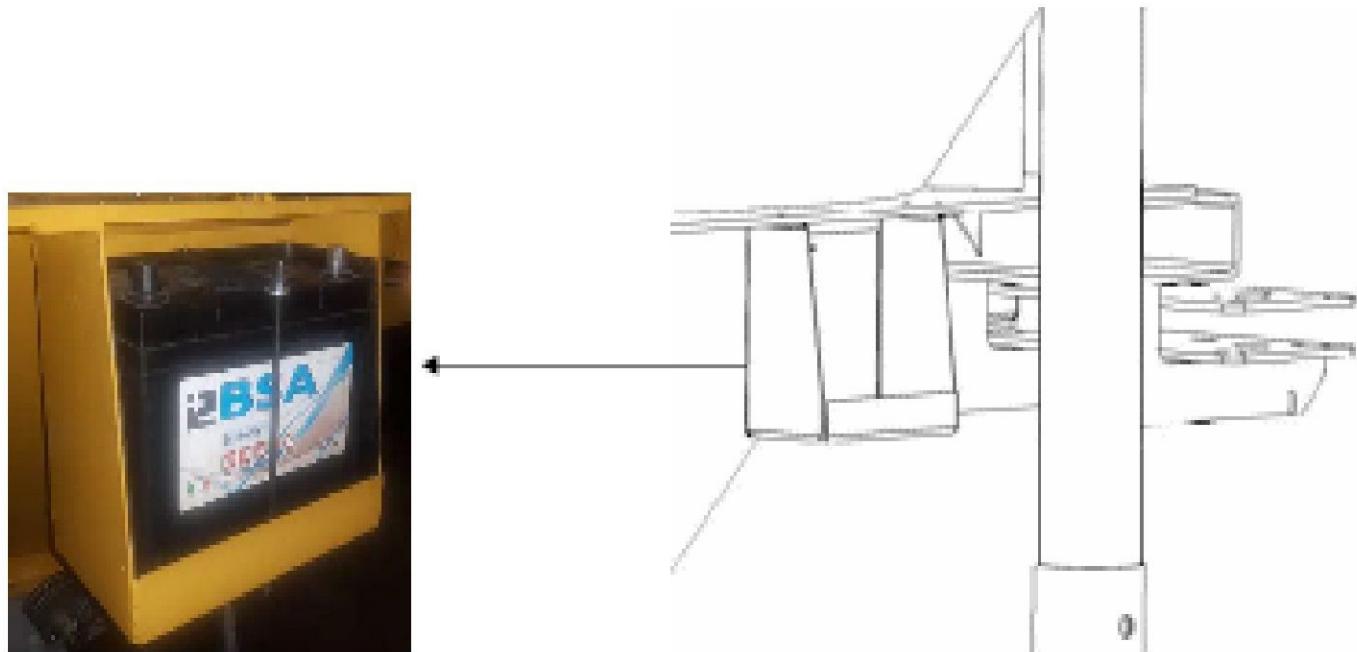


Нажимая Mode, вы завершаете работу и возвращаетесь к выбору формулы.



6.6 РАСПОЛОЖЕНИЕ БАТАРЕИ

На фото ниже показано расположение батареи (Деталь В).

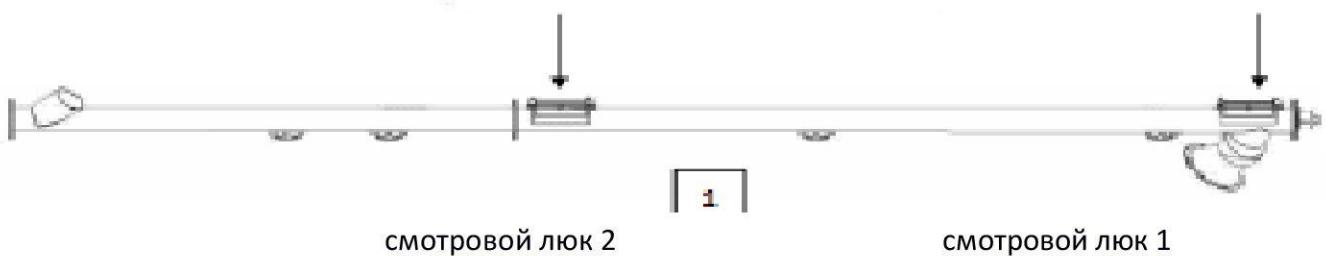


6.7 ОЧИСТКА ШНЕКА



Чтобы эффективно очистить шнек, закройте дроссельную заслонку (1; Деталь С) и начните выгрузку материала до тех пор, пока он не закончится.

ПОЛОЖЕНИЕ КНОПОК



смотровой люк 2

смотровой люк 1

Если предполагается, что машина не будет использоваться в течение длительного периода, закройте дроссельную заслонку и очистите шнек, сняв смотровые люки (1).

Чтобы открыть смотровые люки, отвинтите болт, расположенный в центре люка, и снимите перемычку замка (2), чтобы освободить люк и позволить остаточному материалу выйти.



6.8 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ GX390UT2 QNR2 - ОН

В целях безопасности не запускайте двигатель в закрытых помещениях, например в гараже. Выхлоп вашего двигателя содержит ядовитый угарный газ, который быстро накапливается в закрытом помещении и может стать причиной смерти.

Перед запуском двигателя всегда проверяйте следующее:

ПРОВЕРЬТЕ ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ДВИГАТЕЛЯ:

1. Проверьте двигатель на утечку масла или бензина.
2. Удалите излишки грязи и мусора, особенно вокруг глушителя и ручного стартера.
3. Проверьте на наличие повреждений.
4. Убедитесь, что все экраны и крышки находятся на своих местах, а все гайки, болты и винты затянуты.



ВНИМАНИЕ: Никогда не запускайте двигатель в закрытом или даже частично закрытом помещении, где могут находиться люди.



1 ° ПРОВЕРКА

Переведите рычаг топливного клапана в положение ОТКРЫТО.



2 ° ПРОВЕРКА



Чтобы запустить остывший двигатель, переведите рычаг воздушной заслонки или штангу воздушной заслонки (соответствующих типов) в ЗАКРЫТОЕ положение.

3 ° ПРОВЕРКА



Макс.

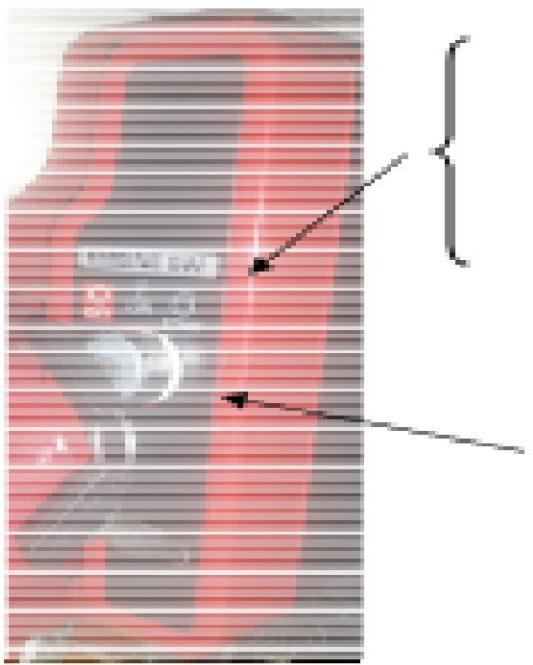
Мин.

1/3 от положения

Рычаг акселератора

Переведите рычаг дроссельной заслонки от минимального положения, примерно на 1/3 к максимальному положению.

4 ° ПРОВЕРКА



ВЫКЛ. (OFF)

ВКЛ. (ON)

ПУСК (START)

5 ° ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Поверните ключ в положение START и удерживайте его в этом положении, пока двигатель не запустится. Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, отпустите ключ и подождите не менее 10 секунд, прежде чем снова включить стартер. Когда двигатель запустится, отпустите ключ, позволяя ему вернуться в положение ВКЛ.



ВЫКЛ. (OFF)

ВКЛ. (ON)

ПУСК (START)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование электростартера более 5 секунд за раз может привести к перегреву стартера и его повреждению.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

6 ° ПРОВЕРКА ОТВОДНОГО СТАРТЕРА

Слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните в направлении стрелки, как показано ниже. Осторожно верните ручку стартера в исходное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволяйте рукоятке стартера защелкнуться от двигателя. Осторожно верните его, чтобы не повредить стартер.

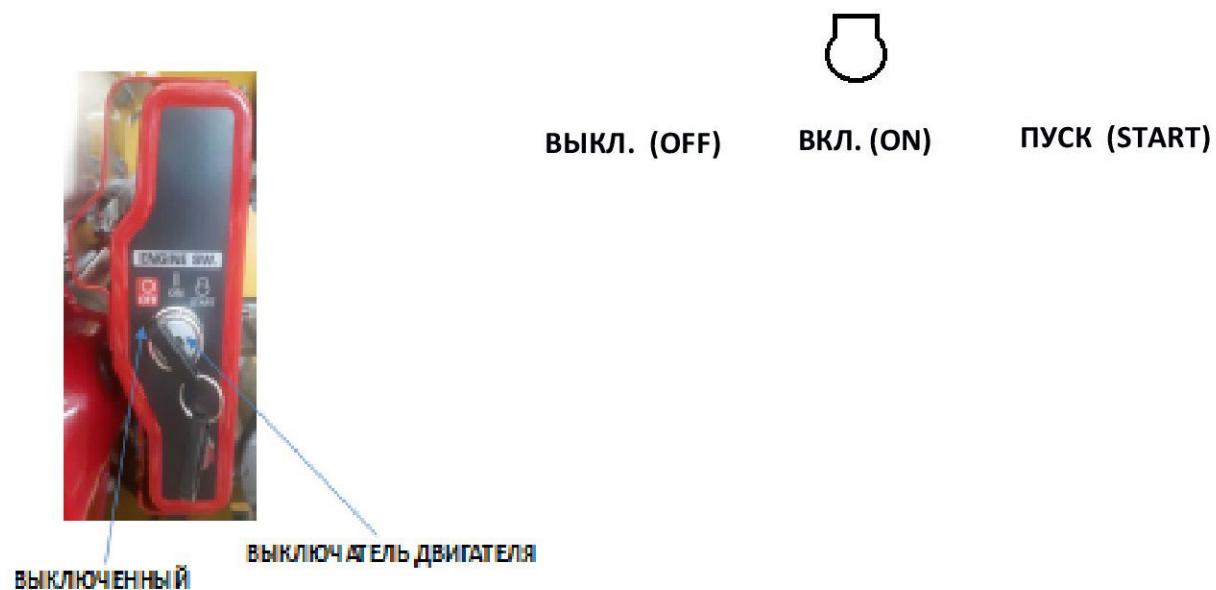


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Быстрый запуск может быть выполнен только в аварийном случае!!!

7 ° ПРОВЕРКА ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, просто поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ. В нормальных условиях используйте следующую процедуру. См. Инструкции производителя оборудования.

- Переведите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.



- Переведите рычаг топливного клапана в положение ВЫКЛ.

Рычаг топливного клапана закрыт



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Убедитесь, что позиционный рычаг находится в положении MIN.
(Минимальный)

7 ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 КВАЛИФИКАЦИЯ ОПЕРАТОРА



ВНИМАНИЕ: чистка, смазка и техническое обслуживание оборудования разрешены ТОЛЬКО квалифицированным специалистам по техническому обслуживанию. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать выполнение этих операций неуполномоченному персоналу.

Специалист по техническому обслуживанию является квалифицированным, если он соответствует требованиям, описанным в параграфе 6.1, кроме того, специалист по техническому обслуживанию должен иметь ОБРАЗОВАНИЕ / РЕАЛЬНЫЙ ОПЫТ в оборудовании и техники, чтобы проверить правильное функционирование оборудования и, в случае нарушения работы исправить их.

Специалист по обслуживанию должен иметь знания в области:

- ☒ Электрических и механических предохранительных устройствах
- ☒ Электроустановках и оборудовании
- ☒ Устройств безопасности с сигнализацией
- ☒ Техники наладки, внедрения и поиска неисправностей с целью восстановления нормальных условий труда.

Обслуживающий персонал должен уметь:

- ☒ Проводить проверку и регулировку механизмов и узлов.
- ☒ Проверять правильность работы движений и запишите / зарегистрировать предохранительные устройства.
- ☒ Заменять механические, электрические компоненты и предохранительные устройства машины.
- ☒ Работать с электрооборудованием исходя из схемы подключений.
- ☒ Выполнять механическую регулировку, калибровку и тестирование оборудования.
- ☒ Проверять правильность функционирования болтовых и сварных фитингов.
- ☒ Проверять состояние и уровень смазочных материалов, знать об их загрязняющих и опасных свойствах.
- ☒ Составлять отчет в протоколе калибровки о вмешательстве и испытании.

Ответственный за оборудование должен поручать работы по техобслуживаю, очистке и смазке квалифицированному специалисту.

В связи с особыми условиями работы, а также с использованием абразивных и коррозионных материалов, для достижения максимальной производительности и продолжительности необходимо выполнять ОЧИСТКУ, СМАЗКУ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ в темпе и в порядке, указанном в этой главе.

Для того, чтобы гарантia оставалась активной, мы рекомендуем заполнить регистрационный лист, в котором будут отмечены вмешательства.

7.2 АВАРИЙНОЕ И ОБЫЧНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание должно выполняться путем выключения оборудования и активации аварийного выключателя. Оператор по обслуживанию должен заблокировать общую секцию и держать ключ во время обслуживания при себе.

Обычное обслуживание:

Для поддержания работоспособности силосов рекомендуется проводить проверки и техническое обслуживание, как указано в ТАБЛИЦЕ 7.5, а также рекомендуется выполнять дополнительные проверки, такие как:

- ☒ Проверка на наличие трещин на внешней поверхности.
- ☒ Ежегодная проверка затяжки всех болтов и при необходимости их блокировка.
- ☒ Проверка читаемости всех документов и табличек техники.

Аварийное обслуживание:

Аварийное обслуживание связано с:

- ☒ Поломками из-за пропущенного или неправильного выполнения обычного обслуживания
- ☒ Поломками из-за пропущенной или неправильной очистки, смазки и смазки.
- ☒ Долгосрочными вмешательствами по окончании использования некоторых органов.
- ☒ Вмешательствами, требующими длительногоостояния оборудования (более одного рабочего дня).



**ОПАСНО:
ХОДИТЬ ВНУТРИ СИЛОСА СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ !!!!**

Все ремонтные работы силоса должны выполняться уполномоченным персоналом, с использованием всегда оригинальных запасных частей, предоставляемых METALGALANTE.

7.3 НАСТРОЙКА ОБОРУДОВАНИЯ

Силос уже поставляется настроенным в соответствии с продуктом, указанным в заказе; Квалифицированный оператор может заниматься настройкой только после закрепления оборудования и соблюдения указанных правил.

1. Силос необходимо привести в «состояние нулевой энергии».
2. Все средства индивидуальной защиты должны подходить для оператору.
3. Все необходимые дополнительные устройства безопасности также должны быть в доступе

НАСТРОЙКА ВИБРАТОРОВ:



ВНИМАНИЕ: вибраторы поставляются уже установленными производителем. Только квалифицированный персонал вправе заниматься настройкой, после получения согласия от METALGALANTE.

- Ослабьте винты, удерживающие боковые крышки вибратора.
- Ослабьте центральную гайку с обеих сторон.
- Переверните подвижную массу над неподвижной массой сбоку вибратора и осторожно закройте.
- Поместите вторую подвижную массу в то же положение, что и первую, и осторожно закройте.
- Установите боковые крышки.

7.4 УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация продукта или компонентов должна осуществляться в соответствии с типом материала или остатков, в соответствии с нормами Европейского сообщества или с нормами страны, на которой происходит утилизация.

7.5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ВАЖНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Хорошее обслуживание необходимо для безопасной, экономичной и безотказной работы.

ВНИМАНИЕ: Неправильное техническое обслуживание или неспособность устранить проблему до начала эксплуатации может вызвать неисправность, в результате которой вы можете серьезно пострадать или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям и графикам осмотра и обслуживания, приведенным в данном руководстве пользователя.

На следующих страницах приведен график технического обслуживания, процедуры проверки маршрута и процедуры технического обслуживания с использованием основных ручных инструментов.

ПРОГРАММА ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЧАСТОТА	При каждом использовании	1 месяц 20 / час	3 месяца 50 / час	6 мес 100 / час	1 год 300 часов	4 года 1000 часов
Масляный двигатель	C	R		S		
Воздушный фильтр	C		P			
Отстойник				P		
Свеча зажигания				C	S	
Искрогаситель		C		P		
Минимальное регулирование					C	
Общая визуальная проверка	C					
Бачок для чистки					P	

C: Визуальный контроль деталей с оценкой износа и, при необходимости, их замена.

S: Планируемая замена.

I: Плановое рабочее вмешательство.

R: Плановая замена полировочного масла. Это нужно сделать в пределах 200 часов.

P: Уборка

- 1) Выполняйте обслуживание чаще, если работаете в пыльном помещении.
- 2) Эти элементы должны обслуживаться вашим дилером, если у вас нет необходимых инструментов. Порядок обслуживания см. в руководстве по ремонту.
- 3) Для коммерческого использования регистрируйте часы работы, чтобы определить правильные интервалы технического обслуживания.
- 4) В Европе и других странах, где действует Директива по машинному оборудованию 2006/42 / СЕ, эта очистка должна выполняться вашим дилером по обслуживанию.

ЗАПРАВКА

Данный двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине с октановым рейтингом 86 или 95. Заправляйте топливо в хорошо вентилируемом месте при остановленном двигателе. Если двигатель работал, ему необходимо дать остыть. Никогда не заправляйте двигатель внутри здания, где пары бензина могут превратиться в пламя или искру.

Вы можете использовать неэтилированный бензин, содержащий не более 10% этанола (E10) или 5% метанола по объему. Кроме того, метanol должен содержать сорастворители и ингибиторы коррозии. Использование топлива с содержанием этанола или метанола больше, чем указано выше, может вызвать проблемы с запуском и / или производительностью.



ВНИМАНИЕ: Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен, при заправке вы можете получить ожоги или серьезные травмы.

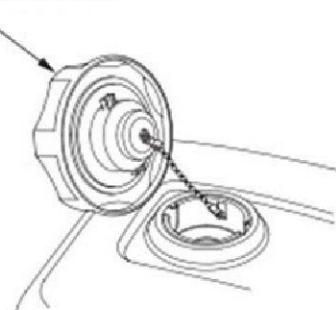


ВНИМАНИЕ: Топливо может повредить краску и некоторые виды пластика. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке топливного бака. Ущерб, причиненный пролитым топливом, не покрывается гарантией .

Для заправки см. инструкции производителя, прилагаемые к оборудованию, также см. инструкцию по заправке стандартного топливного бака.

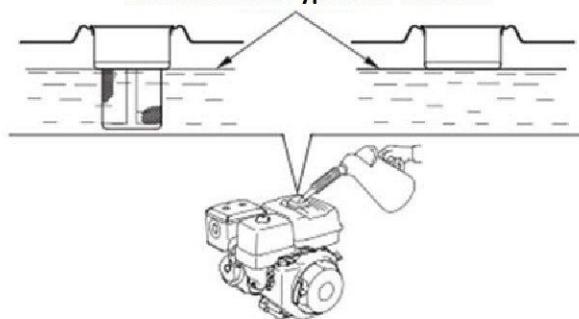
1. При остановленном двигателе на ровной поверхности снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Если уровень топлива низкий, долейте бак.

Крышка заправочного бака



2. Долейте топливо до нижней отметки максимального уровня топлива в топливном баке. Не перелейте. Вытрите пролитое топливо перед запуском двигателя.

Максимальный уровень топлива



3. Заправляйте топливом осторожно, избегайте проливания топлива. Не заправляйте топливный бак полностью. В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться снижение уровня топлива. После заправки плотно затяните крышку.

Держите бензин подальше от ламп, барбекю, электроприборов, электроинструментов и т. д. Пролитое топливо представляет не только опасность возгорания, но и наносит ущерб окружающей среде. Пролитое топливо необходимо сразу вытираять.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Уровень масла необходимо проверять когда двигатель остановлен и находится в горизонтальном положении.

1. Снимите крышку заправочного бака / щуп для проверки уровня масла и протрите начисто;
2. Вставьте крышку заправочного бака / щуп для проверки уровня масла в маслозаливное отверстие, но не вкручивайте, затем снимите, чтобы проверить уровень масла;
3. Если уровень масла близок или ниже нижней предельной отметки на щупе, залейте рекомендованное масло до верхней предельной отметки (нижний край маслозаливного отверстия). Не перелейте;
4. Установите на место крышку заправочного бака / щуп для проверки уровня масла.



ЗАМЕНА МАСЛА

Слейте отработанное масло, пока двигатель теплый. Теплое масло быстро стекает.

1. Установите под двигатель подходящую емкость для сбора отработанного масла, затем снимите крышку заправочного бака / щуп для проверки уровня масла, пробку маслосливного отверстия и шайбу.
2. Дайте отработанному маслу полностью стечь, затем установите на место резьбовую пробку маслосливного отверстия и новую прокладку и крепко затяните пробку маслосливного отверстия.

Утилизируйте отработанное моторное масло экологически безопасным способом. Мы рекомендуем вам сдавать отработанное масло в запечатанном контейнере в местный центр переработки или на сервисный центр для утилизации. Не выбрасывайте отработанное масло, не выливайте его на землю и не выливайте в канализацию.

3. Когда двигатель находится в горизонтальном положении, залейте рекомендованное масло до верхней предельной отметки (нижний край маслозаливного отверстия) на щупе.



ВНИМАНИЕ: Работа двигателя с низким уровнем масла может привести к повреждению двигателя. На этот тип повреждений гарантия не распространяется.

4. Установите крышку заправочного бака / щуп для проверки уровня масла и крепко затяните.

Крышка заправочного бака / щуп для проверки уровня масла



ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Грязный воздух будет ограничивать поток воздуха к карбюратору, снижая производительность двигателя. Если вы эксплуатируете двигатель в очень пыльных местах, очищайте воздушный фильтр чаще, чем указано в ГРАФИКЕ ТЕХОСЛУЖИВАНИЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром приведет к попаданию грязи в двигатель, что приведет к быстрому износу. На этот тип повреждений гарантия не распространяется.

ОСМОТР

Снимите крышку воздушного фильтра и осмотрите фильтрующие элементы. Очистите или замените грязный фильтрующий элемент. Если фильтр оборудован с масляной ванной, также проверьте уровень масла.

ОЧИСТКА

Типы элементов с двойным фильтром

- Снимите гайку крышки воздухоочистителя с крышки воздухоочистителя и снимите крышку.
- Снимите барабашковую гайку с воздушного фильтра и снимите фильтр.
- Снимите поролоновый фильтр с бумажного фильтра.
- Осмотрите оба элемента воздушного фильтра и замените их, если они повреждены. Всегда заменяйте бумажный фильтрующий элемент воздушного фильтра через запланированные интервалы времени.

Стандартные элементы двойного фильтра



СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемая свеча зажигания: **NGK BPR6ES**

Рекомендуемая свеча зажигания имеет правильный диапазон нагрева для нормальных рабочих температур двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: неподходящая свеча зажигания может вызвать повреждение двигателя.

Свеча зажигания должна быть правильно закреплена при работе двигателя.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите всю грязь вокруг области свечи зажигания;
2. Снимите свечной ключ на 13/16;
3. Осмотрите свечу зажигания. Замените его, если он поврежден или сильно загрязнен, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или если электрод изношен.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью щупа с проволочным щупом. При необходимости скорректируйте зазор, осторожно согнув боковой электрод.
5. Осторожно установите свечу зажигания вручную, чтобы избежать перекрецивания резьбы.
6. После посадки свечи зажигания затяните ее ключом для свечей зажигания 13/16 дюйма, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

После посадки свечи зажигания, затяните ее на $\frac{1}{2}$ оборота, чтобы закрепить уплотнительную прокладку.

После посадки оригинальной свечи зажигания, затяните ее на $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ оборота, чтобы закрепить уплотнительную прокладку.

ПРИМЕЧАНИЕ. Незакрепленная свеча зажигания может перегреться и повредить двигатель. Излишнее затягивание свечи зажигания может повредить резьбу в головке блока цилиндров.

7. Присоедините колпачок к свече зажигания.



Рекомендуемая свеча зажигания имеет правильный диапазон нагрева для двигателя.

ОТСТОЙНИК

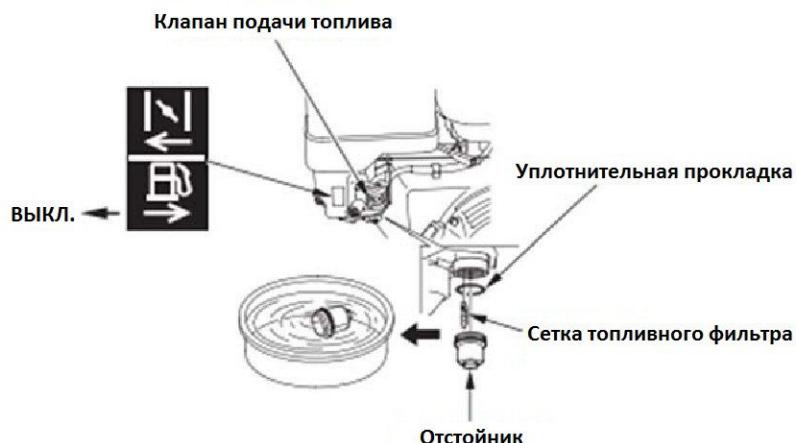
Очистка

ВНИМАНИЕ: Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен, при обращении с топливом можно получить ожоги или серьезные травмы:



Остановите двигатель подальше от тепла, искр и пламени.
Работайте с топливом только на открытом воздухе;
В случае проливания вещества, его необходимо немедленно вытираять.

- Переведите топливный клапан в положение ВЫКЛ., А затем снимите бачок отстойника топлива, сетку топливного фильтра и уплотнительное кольцо.
- Промойте отстойник негорючим растворителем и тщательно просушите;



- Установите уплотнительную прокладку в топливный клапан и установите отстойник. Крепко затяните отстойник.
- Переведите топливный клапан в положение ВКЛ. И проверьте герметичность. В случае утечки, необходимо заменить уплотнительную прокладку.

ИСКРОГАСИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

В Европе и других странах, где действует Директива по машинному оборудованию 2006/42 / СЕ, очистка должна выполняться вашим дилером по обслуживанию.

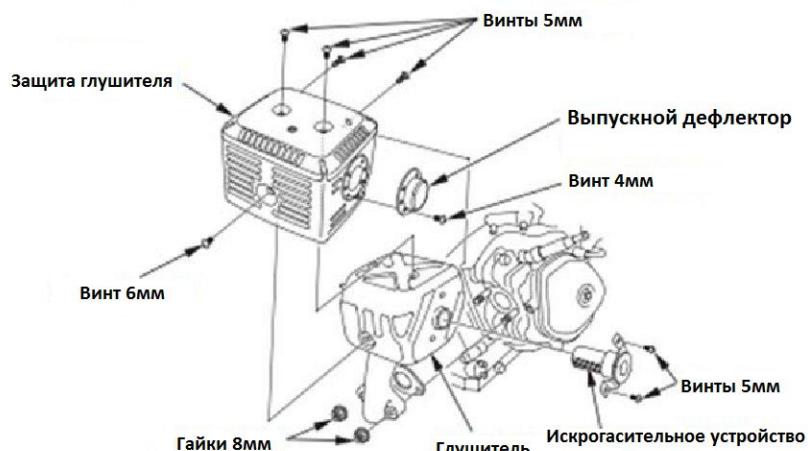
Искрогасительное устройство может быть стандартной или дополнительной деталью, в зависимости от типа двигателя. В некоторых регионах запрещено эксплуатировать двигатель без искрогасителя. Ознакомьтесь с местными законами и постановлениями. Искрогаситель можно приобрести у официальных дилеров.

Искрогаситель необходимо обслуживать каждые 100 часов, чтобы он работал корректно.

Дайте двигателю остыть перед обслуживанием искрогасительного устройства.

Отключение искрогасительного устройства

1. Открутите две гайки 8 мм и снимите глушитель с цилиндра;
2. Выкрутите три 4-миллиметровых винта из выпускного дефлектора и снимите его;
3. Выкрутите 6-миллиметровый винт и четыре 5-миллиметровых винта из защиты глушителя и снимите ее;
4. Выкрутите 4 мм винт из искрогасителя и снимите его с глушителя;



Чистка искрогасительного устройства и проверка

1. Используйте щетку для удаления нагара с экрана искрогасителя. Будьте осторожны, чтобы не повредить экран. Замените искрогаситель, если в нем есть какие-либо повреждения
2. Установить искрогаситель, защиту глушителя, дефлектор выхлопа и глушитель в резервном порядке разборки.

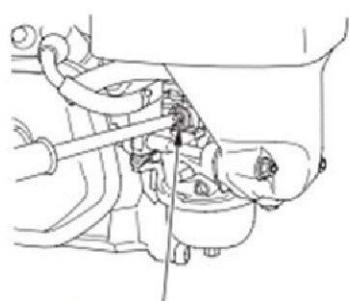


СКОРОСТЬ ХОЛОДОГО ХОДА

Настройка

1. Запустите двигатель на открытом воздухе и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. Переведите рычаг дроссельной заслонки в минимальное положение.
3. Поверните стопорный винт дроссельной заслонки, чтобы получить стандартную скорость холостого хода.

Стандартная скорость холостого хода: 1400 ± 150 гири / мин



Стопорный винт дроссельной заслонки

7.6 СМАЗКА ШНЕКА

Смажьте шнек в месте как показано на рисунке ниже, и в сроки указанном стрелками месте (см. рис.).
Периодичность смазочных работ указана в таблице по техническому обслуживанию.



Деталь D

7.7 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЛА

Масло - один из основных факторов, влияющих на производительность и срок службы.

МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ: Всегда проверяйте сервисную этикетку на емкости с маслом, чтобы убедиться, что:

- SAE 10 W40
- ACEA A3-B4
- SL / CF API

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО: Всегда проверяйте сервисную этикетку Fuchs Renolin на емкости с маслом, чтобы убедиться, что указаны буквы B15 VG46 или эквивалентная классификация.

ДВИГАТЕЛЬ	
ТИП	КОЛИЧЕСТВО
SAE 10 W40 Acea A3-B4	1,3 л

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО	
ТИП	КОЛИЧЕСТВО
Fuchs Renolin B15 VG46	42 л

СМАЗКА	
ТИП	КОЛИЧЕСТВО
ENI SP GR MU 01	В избытке

7.8 ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Обычное обслуживание

ЧАСТОТА	50 часов	200 часов	500 часов	1000 часов (6 месяцев)	2500 часов (2 года)	5000 часов (4 года)
Очистка конструкции силоса	I					
Пустой шнек	I					
Визуальный осмотр электрических компонентов	C					
Визуальный осмотр шнека	C					
Смазка внутренних опор шнека		I				
Внутренние опоры шнека					C	S
Проверка уровня масла в редукторе шнека		RC			S	
Проверка уровня масла в редукторе		RC			S	
Индикаторы уровня				C		
Проверка масштаба					C	

C: Визуальный осмотр деталей на износ, при необходимости - их замена.

S: Запланированная замена.

I: Плановое вмешательство.

RC: Плановая замена полировального масла. Менять масло нужно каждые 200 часов.

P: Чистка.

7.10 СБОИ И АНОМАЛИИ

АНОМАЛИИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ИСПРАВЛЕНИЕ
Сбой зажигания	Низкий заряд батареи	Зарядить аккумулятор
Сбой зажигания	Сгорел предохранитель	Заменить предохранитель
Сбой зажигания	Топливный клапан в ЗАКРЫТОМ положении	Переведите рычаг в положение ОТКРЫТО.
Сбой зажигания	Ручка стартера в открытом положении	Переведите рычаг в ЗАКРЫТОЕ положение. если двигатель не прогрет
Сбой зажигания	Выключатель двигателя включен ВЫКЛ (выключен)	Переведите переключатель двигателя в положение ВКЛ.
Сбой зажигания	Низкий уровень моторного масла	Долейте рекомендованное масло до требуемого уровня
Сбой зажигания	Отработанное топливо	Заправьте
Сбой зажигания	Некачественное топливо; двигатель хранился без обработки или слива бензина, или заправлялся некачественным бензином	Опорожните топливный бак и топливо
Сбой зажигания	Неправильная свеча, грязная или неправильное расстояние между электродами.	Откорректируйте расстояние или замените искру затыкать
Сбой зажигания	Свеча искрового топлива	Просушите и установите свечу зажигания на место. Запустите двигатель с рычагом управления дроссельной заслонкой в положение MAX (Макс.).
Сбой зажигания	Забит топливный фильтр, отказ топлива, зажигание проблемы, заблокированные клапаны,	Необходимо, чтобы специалист по техническому обслуживанию провел осмотр
Потеря мощности	Забит фильтрующий картридж	Очистите или замените картридж
Потеря мощности	Некачественное топливо; двигатель хранится без бензинового выхлопа	Опорожните топливный бак и карбюратор. Заправьте новым бензином.
Потеря мощности	Забит топливный фильтр, отказ карбюратора, заблокированы проблемы с зажиганием клапана	Обратитесь к техническому специалисту или к инструкции по эксплуатации
"Недостаточная" ошибка взвешивания	Ячейки для взвешивания установлены неправильно	Ослабьте резьбовые стержни и установите ячейки в рабочее положение
"Недостаточная" ошибка взвешивания	Ошибка ячейки	Замените ячейку
Ошибка взвешивания "Over"	Ошибка ячейки	Замените ячейку
«Аварийная» ошибка взвешивания	Чрезмерная загрузка внутри биг-бэга	Уменьшите количество материала внутри биг-бэга
Ненадежность зажигания в коммутаторе	Сгорел предохранитель F1	Замените предохранитель F1
Ненадежность зажигания в коммутаторе	Перегорел предохранитель F2	Замените предохранитель F2
Ненадежность зажигания в коммутаторе	Перегорел предохранитель F3	Замените предохранитель F3
Неудачный запуск шнека	Реле отказа КТ1	Проверьте темпоризатор КТ1
Ненадежность ускорения двигателя	Реле отказа КА3 / КА4	Замените реле КА3 / КА4
Материал не выгружается	Закрытый дроссельный клапан	Открыть дроссельный клапан
Материал не выгружается	Закупорка шнека	Закройте дроссельную заслонку, откройте инспекционные люки и очистите.